

《南京航空航天大学学报》“高超声速空气动力学”专刊

征 稿 启 事

《南京航空航天大学学报(自然科学版)》(简称《南航学报》)拟在2022年第4期(2022年8月)**正刊**出版“高超声速空气动力学”专刊,旨在围绕我国高超声速气动领域,刊发气动力/热研究方法、地面试验/飞行试验技术、先进数值模拟方法、湍流与转捩、内外流耦合、进气道设计与流动机理、稀薄流动与真实气体效应、激波与边界层相互作用、新概念高超声速飞行器气动布局及相关交叉学科领域的综述、基础/应用基础研究以及具有潜在工程应用背景的优秀成果与进展。现面向航空航天高超声速领域广大科研工作人员征集稿件!

《南航学报》是由工业和信息化部主管、南京航空航天大学主办的主要反映航空、航天、民航特色的理工类学科的基础或应用研究成果的综合性学术期刊,双月刊,国内外公开发行。《南航学报》是我国《中文核心期刊要目总览》、中国科学引文数据库(CSCD)核心库,中国科技论文统计分析数据库收录的航空航天类中文核心期刊,入选《航空航天领域高质量科技期刊分级目录》T2级,被包括荷兰 Scopus 数据库在内的国内外多家权威检索系统收录,有较好的行业影响。

收稿范围包括但不限于:

- 1、高超声速气动力/气动热研究方法
- 2、高超声速地面试验/飞行试验技术
- 3、高超声速先进数值模拟方法
- 4、高超声速流动湍流与转捩
- 5、高超声速内外流耦合问题
- 6、高超声速进气道设计与流动机理
- 7、高超声速稀薄流动与真实气体效应

- 8、高超声速激波与边界层相互作用
- 9、新概念高超声速飞行器气动布局及相关交叉研究

稿件要求

- 1、来稿必须具有创新性、学术性、科学性、规范性和可读性；
- 2、来稿不得泄露国家秘密，若有涉密行为责任由作者自负；
- 3、来稿必须为首发稿，不能在其他任何期刊、论文集或网络平台上有任何形式的出版行为(非正式出版的论文集除外)。

审稿流程

本次征集的所有稿件按编辑部“三审制”进行评审，编辑部初审、专家评审并且编委会终审通过的稿件方可发表。未达到出版要求的稿件编辑部可予以退稿。

费用标准

- 1、本次征集稿件符合约稿要求(第一作者为正高级职称)的稿件免收审稿费及版面费；
- 2、其他稿件将按照编辑部要求收取审稿费和版面费；
- 3、稿件一经刊登，编辑部将发放稿酬并赠送当期样刊。

投稿方式

请登录《南航学报》网站 <http://jnuaa.nuaa.edu.cn> 在线投稿，投稿时请务必在“投稿栏目”中选择“**2022 高超声速空气动力学**”一栏。

投稿截止日期：2022年6月10日

专刊出版日期：2022年8月10日

编辑部联系人：夏编辑 025-84892726 xdjym@nuaa.edu.cn

张编辑 025-84892742 zhq623@nuaa.edu.cn

南航学报编辑部

2022-02-13