DOI:10.16356/j.1005-2615.2024.06.012

扰动引力场中机动突防导弹落点精确预报方法

王 磊¹,周 祥²,赵卫虎¹,程先哲¹,郑 伟² (1.国防科技大学信息通信学院,武汉 430000; 2.国防科技大学空天科学学院,长沙 410073)

摘要:针对弹道导弹大机动突防后精确制导面临的落点预测需求,提出了一种考虑高阶扰动引力影响的导弹落 点解析预报模型。将落点预报问题分解为标准落点预报和落点偏差预报两部分,标准落点预报由二体椭圆轨道 理论解析求解,落点偏差预报通过构建的状态空间摄动模型进行求解。基于球谐函数换极法建立高阶扰动引力 矢量在轨道柱坐标系中的表达式,并推导得到由F函数和G函数等两类核函数组成的落点偏差预报解析模型以 及F函数和G函数的递推公式。该模型无需射前准备工作,相对已有方法具有使用灵活、鲁棒性好等特点。数 值仿真结果表明本文提出的落点预测模型残差均值为11.2 m,相对误差小于0.1%,预测耗时小于100 ms,能够 为制导算法设计提供支撑,具有一定的工程应用价值。

关键词:弹道导弹;机动突防;落点预测;解析摄动理论;扰动引力场 中图分类号:V412.1 文献标志码:A 文章编号:1005-2615(2024)06-1090-07

Accurate Prediction Method of Impact Point for Maneuver Penetration Missiles in Gravity Anomaly Field

WANG Lei¹, ZHOU Xiang², ZHAO Weihu¹, CHENG Xianzhe¹, ZHENG Wei²
(1. College of Information and Communication, National University of Defense Technology, Wuhan 430000, China;
2. College of Aerospace Science and Engineering, National University of Defense Technology, Changsha 410073, China)

Abstract: In view of the demand for impact point prediction of ballistic missiles in precise guidance after largescale maneuver penetration, an analytical missile impact point prediction model that considers the influence of high-order disturbing gravity is proposed. The impact point prediction problem is decomposed into two parts: Standard impact point prediction and impact point deviation prediction. The standard impact point prediction is directly solved by the two-body orbit theory, and the impact point deviation prediction is solved by the constructed state space perturbation model. The spherical harmonics pole-changing method is used to establish the expression of the high-order disturbing gravity vector in the orbit cylindrical coordinate system, and the analytical model for impact point deviation prediction composed of two types of kernel functions, such as *F* function and *G* function, is then derived, as well as the recursive formulas of *F* function and *G* function. This model does not require pre-launching preparations, and is more flexible in use and more robust than the existing methods. Numerical simulation results show that the average residual error of the impact point prediction model proposed in this paper is 11.2 m, the relative error is less than 0.1%, and the prediction time is less than 100 ms. It can provide support for the design of guidance algorithms and has certain engineering application value.

Key words: ballistic missiles; maneuverable penetration; impact point prediction; analytical perturbation theory; gravity anomaly field

基金项目:国家自然科学基金项目(12402420,62303479)。

收稿日期:2024-05-23;修订日期:2024-09-14

通信作者:王磊,男,副研究员, E-mail:wanglei12a@nudt.edu.cn。

引用格式:王磊,周祥,赵卫虎,等. 扰动引力场中机动突防导弹落点精确预报方法[J]. 南京航空航天大学学报,2024,56 (6):1090-1096. WANG Lei, ZHOU Xiang, ZHAO Weihu, et al. Accurate prediction method of impact point for maneuver penetration missiles in gravity anomaly field[J]. Journal of Nanjing University of Aeronautics & Astronautics, 2024, 56 (6):1090-1096.

机动突防是弹道导弹应对反导拦截系统的有 效手段之一。相对传统基于射前规划的突防模式, 基于弹载感知系统、智能决策算法和姿轨控动力系 统的弹道突防技术能够更加适应高动态对抗态势, 是当前和今后导弹突防技术发展的主要趋势。但 这种突防模式对弹载制导系统提出了更高的要求, 由于突防时机以及机动次数的不确定性,使得弹上 制导系统需要具备仅依赖当前状态在线解算制导 指令的能力^[1]。

闭路制导是一种根据目标状态及导弹当前飞 行状态,按照控制泛函实时解算制导指令的制导方 法,从原理上看,满足机动突防导弹的应用需求。 但经典闭路制导算法为降低弹上计算时间,通常引 入虚拟目标点的概念以修正地球非球型引力、大气 阻力等摄动因素的影响,而且由于弹上计算机性能 有限,虚拟目标点一般在射前进行计算并装订到弹 上,因此在实际应用中也存在着一定局限性。为克 服这一不足,一些学者通过建立考虑地球非球型引 力、大气阻力等摄动因素的误差传播解析模型,为 实现虚拟目标点的弹上求解提供了可行途径^[2]。

除了推导解析模型外,还有学者尝试采用神经 网络模型^[34]建立导弹飞行状态与虚拟目标点的映 射关系,在一定应用范围内取得较好的效果。但为 了确保足够的拟合精度,同时顾及模型训练的复杂 度,神经网络模型在构建时通常会将模型输入的状 态空间限定在较小的范围内,一定程度上弱化了模 型的泛化能力和对极端情况的适应能力。

从可靠性和可行性的角度考虑,建立弹道落点 的解析预测模型仍然是当前解决大范围机动突防 导弹高精度制导问题的最有效途径。但当前已有 的解析模型仍然存在着如下不足:(1)大多数落点 偏差解析预报模型仅考虑至J2项引力的影响,模 型精度不足;(2)文献[5-6]分别推导了更高阶引力 摄动项的影响,但文献[6]的模型存在计算复杂度 高,计算效率低的问题,而文献[5]提出的模型需要 依赖一种沿飞行弹道的非球型引力重构模型,使得 其对大范围机动导弹的适应能力不足。针对上述 问题,本文在文献[5]的基础上,结合球谐函数换极 思想,推导出一种无需射前准备工作的导弹落点解 析预报模型。

1 基础模型

1.1 导弹落点预测问题描述

在航天动力学领域,落点预测问题可归结为经 典初值问题,即给定飞行器当前状态S₀,预测其未 来某一时刻状态S_T,预测的关键是找到S₀到S_T的 映射关系。

弹道导弹落点预报可形式化的描述为

$$f: S_0 \to S_T \tag{1}$$

式中: $S_0 \in \mathbb{R}^{6 \times 1}$ 表示导弹当前时刻运动状态的集合, $S_T \in \mathbb{R}^{3 \times 1}$ 表示落点位置参数的集合。

1.2 轨道柱坐标系中的落点精确预测模型

轨道柱坐标系有助于描述空间无动力飞行器 的运动状态,尤其便于分析摄动因素对飞行器的影 响。本文后续推导的解析模型均以此为基础,其定 义如图1所示。其中,导弹状态*S*。参数确定的二体 轨道为标准椭圆弹道,标准椭圆弹道所在的平面为 标准弹道平面内且沿地心矢径方向;β轴同样位于标 准弹道平面内,垂直于r轴且朝向导弹运动的方 向;z轴垂直于标准弹道平面,且与r轴和β轴组成 右手坐标系。



图 1 轨道柱坐标系定义示意图 Fig.1 Definition of orbit cylindrical coordinate frame

在轨道柱坐标系中,选取 $v = [v_r, v_\beta, v_z]^T, x = [r, z]^T$ 以及地心角 ξ 组成状态变量,建立导弹运动 方程为

$$\begin{cases} \dot{v}_r = \frac{v_{\beta}^2}{r} - \frac{\mu}{r^2} \cos^3 \eta + \delta a_r & \dot{r} = v_r \\ \dot{v}_{\beta} = -\frac{v_r v_{\beta}}{r} + \delta a_{\beta} & \dot{\xi} = \frac{v_{\beta}}{r} \\ \dot{v}_z = -\frac{\mu}{r^2} \sin \eta \cos^2 \eta + \delta a_z & \dot{z} = v_z \end{cases}$$
(2)

式中: μ 表示地球引力常数, $\eta = \arctan(z/r), \delta a_r$ 、 $\delta a_{\beta} 和 \delta a_z$ 表示在轨道柱坐标系3个方向上除地球 中心引力外的摄动加速度。

若摄动力已知,采用式(2)可精确获得导弹落 点位置。另外,由式(2)的结构可知,导弹的实际 落点位置 S_T 可以表示为两部分之和,即标准落点 S_T^* 和由摄动因素引起的落点偏差 ΔS_T 。用形式化 语言可表示为 $f = f_1 + f_2$,且

$$f_1: S_0 \to S_T^* \tag{3}$$

$$f_2: S_0 \to \Delta S_T \tag{4}$$

式中函数映射f₁可通过二体轨道理论解析求解,不 再赘述。本文重点聚焦函数f₂的解析求解。

1.3 导弹落点偏差预测的状态空间摄动模型

状态空间摄动模型最早由我国科学家任萱教 授于 20世纪 80年代初提出^[7],是一种求解摄动模 型解析解的通用框架和理论,近几年国防科技大学 课题组在这方面进行了更加深入系统的研究,提出 一系列模型算法^[8-13]。国内一些其他学者也探讨了 状态空间摄动理论在弹道预报方面的应用问 题^[14-15]。运用状态空间摄动理论求解导弹落点偏 差的基本思想如图 2 所示。首先基于变分原理,在 轨道柱坐标系中建立以轨道偏差 δX 为状态量,以 真近点角 ξ 为自变量的摄动微分方程,保留一阶量; 其次推导该一阶微分方程的状态转移矩阵 $\boldsymbol{\sigma}(t, \tau)$, 得到积分形式的摄动方程半解析解;而后对摄动力 进行函数变换,将其转换为自变量的函数,并代入摄 动方程半解析解进行函数积分,得到完整解析解。





Fig.2 Theoretical framework for state space perturbation

定义导弹状态偏差为

$$Y = [\Delta v_r, \Delta r, \Delta v_\beta, \Delta t, \Delta v_z, \Delta z]^{\mathrm{T}}$$
(5)

基于状态空间摄动理论,可建立关于 Y 的积 支理

分方程

$$\begin{split} \Delta v_r &= \frac{1}{\sqrt{\mu p_{\xi}}} \int_0^{\beta} r_{\xi}^2 [\lambda_{11} \delta g_r + \lambda_{13} \delta g_{\beta}] d\xi \\ \Delta r &= \frac{1}{\sqrt{\mu p_{\xi}}} \int_0^{\beta} r_{\xi}^2 [\lambda_{21} \delta g_r + \lambda_{23} \delta g_{\beta}] d\xi \\ \Delta v_{\beta} &= \frac{1}{\sqrt{\mu p_{\xi}}} \int_0^{\beta} r_{\xi}^2 [\lambda_{31} \delta g_r + \lambda_{33} \delta g_{\beta}] d\xi \\ \Delta t &= \frac{1}{\sqrt{\mu p_{\xi}}} \int_0^{\beta} r_{\xi}^2 [\lambda_{41} \delta g_r + \lambda_{43} \delta g_{\beta}] d\xi \\ \Delta v_z &= \frac{1}{\sqrt{\mu p_{\xi}}} \int_0^{\beta} r_{\xi}^2 \lambda_{55} \delta g_z d\xi \\ \Delta z &= \frac{1}{\sqrt{\mu p_{\xi}}} \int_0^{\beta} r_{\xi}^2 \lambda_{65} \delta g_z d\xi \end{split}$$
(6)

式中: p_{ξ} 表示标准二体轨道半通径,为常量; r_{ξ} 表示标准二体轨道地心距; λ_{ij} 为状态转移矩阵对应的元素,其中 $i,j=1,2,\dots,6$,其具体表达式可详见文献[5]; $\delta g_{r},\delta g_{\beta}$ 和 δg_{z} 表示轨道柱坐标系中高阶扰动引力矢量三分量。文献[5]通过引入沿飞行弹道的扰动引力重构模型,将高阶扰动引力拟合为分段3阶多项式,并基于式(6)推导得到了考虑高阶扰动引力摄动的落点偏差解析预测模型。

2 改进的导弹落点偏差解析预测 模型

尽管已有模型^[5]在求解高阶扰动引力场中导 弹落点预报方面表现出较好的性能,但该方法需要 在导弹发射前基于标准弹道构建沿飞行弹道的扰 动引力重构模型,显然无法应用于导弹大范围机动 突防的情况。本节介绍一种摄动模型的直接推导 方法。

2.1 改进的半解析模型

根据式(6)可知,摄动模型完整解析解的推导 首先需要将摄动量表示为自变量的函数。在地球 物理与大地测量领域,高阶地球引力模型一般采用 球谐函数表示,自变量为地心距、地心经度和地心 纬度,显然无法直接代入式(6)进行解析解的推 导。文献[8]提出的球谐函数换极模型设计了一种 可将球谐函数自变量变为以任意大圆为"新赤道平 面"的坐标系中,为解决本文的问题提供了思路。 将换极后的球谐函数表达式代入式(6),且保留与 落点偏差计算相关的项,可得

$$\Delta r = \sqrt{\frac{\mu}{p_{\xi}}} \int_{0}^{\beta} \left[-\lambda_{21} \sum_{n=2}^{s} (n+1) \left(\frac{a_{\epsilon}}{r_{\xi}} \right)^{n} \sum_{k=0}^{n} (\bar{A}_{nk} \cos k\xi + \bar{B}_{nk} \sin k\xi) \cdot \bar{P}_{nk}(0) - \lambda_{23} \sum_{n=2}^{s} \left(\frac{a_{\epsilon}}{r_{\xi}} \right)^{n} \cdot \sum_{k=0}^{n} k \cdot (\bar{A}_{nk} \sin k\xi - \bar{B}_{nk} \cos k\xi) \bar{P}_{nk}(0) \right] d\xi \quad (7)$$

$$\Delta t = \sqrt{\frac{\mu}{p_{\xi}}} \int_{0}^{\beta} \left[-\lambda_{41} \sum_{n=2}^{s} (n+1) \left(\frac{a_{\epsilon}}{r_{\xi}} \right)^{n} \sum_{k=0}^{n} (\bar{A}_{nk} \cos k\xi + \bar{B}_{nk} \sin k\xi) \cdot \bar{P}_{nk}(0) - \lambda_{43} \sum_{n=2}^{s} \left(\frac{a_{\epsilon}}{r_{\xi}} \right)^{n} \cdot \sum_{k=0}^{n} k \cdot (\bar{A}_{nk} \sin k\xi - \bar{B}_{nk} \cos k\xi) \bar{P}_{nk}(0) \right] d\xi \quad (8)$$

$$\Delta z = \sqrt{\frac{\mu}{p_{\xi}}} \int_{0}^{\beta} \lambda_{65} \sum_{n=2}^{s} \left(\frac{a_{\epsilon}}{r_{\xi}} \right)^{n} \sum_{k=0}^{n} (\bar{A}_{nk} \cos k\xi + \bar{B}_{nk} \sin k\xi) \cdot \bar{P}_{nk}'(0) d\xi \quad (9)$$

式中: a_e 表示地球赤道平均半径; \bar{A}_{nk} 和 \bar{B}_{nk} 为换极 后的正则化球谐系数; $\bar{P}_{nk}(0)$ 、 $\bar{P}'_{nk}(0)$ 分别为缔合 勒让德函数及其一阶导数;n、k分别为球谐的阶数 和级数;s为截断阶数。由于 $\bar{P}_{nk}(0)$ 和 $\bar{P}'_{nk}(0)$ 仅包 ξ 一个自变量,因此式(7~9)原则上可积分得到完整 解析解。

2.2 两类核函数的积分求解

通过对式(7~9)进行整理合并可知,求解以上 问题的关键是处理以下2个核函数

$$\begin{cases} F(n, m, p, q) = \int_{0}^{\beta} \frac{\cos(m\xi) \cos^{\beta} \xi \sin^{q} \xi}{r^{n}} d\xi \\ G(n, m, p, q) = \int_{0}^{\beta} \frac{\sin(m\xi) \cos^{\beta} \xi \sin^{q} \xi}{r^{n}} d\xi \end{cases}$$
(10)

式中m、n、p、q均表示非负整数。

由于F函数和G函数中的各项均为 *ξ* 的初等 函数形式,因此以上积分理论上均可积分。若逐项 推导,特别是当 *n、m、p、q* 较大时,积分表达式十分 复杂。因此,寻求以上积分的递推或其他简化表达 形式是解决问题的关键。

通过对式(10)进行深入剖析和推导,得到了一 组递推公式如下:

$$(1) \stackrel{\text{def}}{=} n = p = q = 0 \text{ Bf}$$

$$F(0, m, 0, 0) = \int_{0}^{\beta} \cos m\xi d\xi = \left[\frac{1}{m}\sin m\xi\right]_{0}^{\beta} (11)$$

$$(2) \stackrel{\text{def}}{=} p = 1, n = q = 0 \text{ Bf}$$

$$F(0, m, 1, 0) = \int_{0}^{\beta} \cos m\xi \cos \xi d\xi =$$

$$\left[\frac{1}{2m+2}\sin(m+1)\xi + \frac{1}{2m-2}\sin(m-1)\xi\right]_{0}^{\beta}$$

$$G(0, m, 1, 0) = \int_{0}^{\beta} \sin m\xi \cos \xi d\xi =$$

$$\left[-\frac{1}{2m+2}\cos(m+1)\xi - \frac{1}{2m-2}\cos(m-1)\xi\right]_{0}^{\beta}$$

$$(12)$$

$$(3) \stackrel{\text{def}}{=} p \ge 2, n = q = 0, \text{ Bf } m \neq p \text{ Bf}$$

$$F(0, m, p, 0) = \eta_{0,0} + \eta_{0,1}F(0, m, p - 2, 0)$$

$$G(0, m, p, 0) = \mu_{0,0} + \mu_{0,1}G(0, m, p - 2, 0) \quad (13)$$

$$\overrightarrow{\text{eff}} = \frac{p}{p^{2} - m^{2}}\cos m\xi \cos^{p-1}\xi\sin\xi - \frac{m}{p^{2} - m^{2}}.$$

 $\sin m\xi\cos^{p}\xi, \quad \mu_{0,0}=\frac{p}{p^{2}-m^{2}}\sin m\xi\cos^{p-1}\xi\sin\xi+$

$$\frac{m}{p^2 - m^2} \cos m\xi \cos^p \xi, \eta_{0,1} = \mu_{0,1} = \frac{p(p-1)}{p^2 - m^2} \circ$$

 $G(0, m, p, 0) = \mu'_{0,0} + \mu'_{0,1}G(0, m-1, p+1, 0)$ (14)式中: $\eta'_{0,0} = \frac{1}{p+1} \sin((m-1)\xi) \cos^{p+1}\xi, \mu'_{0,0} =$ $-\frac{1}{p+1}\cos((m-1)\xi)\cos^{p+1}\xi, \qquad \eta_{0,1}'=\mu_{0,1}'=$ $\frac{p-m+2}{p+1}^{\circ}$ (5) 当 $p \in \mathbf{N}, n = 0, q = 1$ 时 $F(0, m, p, 1) = \eta_{1,0} + \eta_{1,1}G(0, m, p+1, 0)$ $G(0, m, p, 1) = \mu_{1,0} + \mu_{1,1}F(0, m, p+1, 0) \quad (15)$ 式 中 : $\eta_{1,0} = -\frac{1}{p+1}\cos(m\xi)\cos^{p+1}\xi$, $\mu_{1,0} =$ $-\frac{1}{p+1}\sin(m\xi)\cos^{p+1}\xi, \quad \eta_{1,1}=-\frac{m}{p+1}, \quad \mu_{1,1}=-\frac{m}{p+1}$ $\overline{p+1}^{\circ}$ (6) 当 $p \in \mathbf{N}, n = 0, q \ge 2$ 时 $F(0, m, p, q) = \eta_{2,0} + \eta_{2,1}F(0, m, p+2, q-2) +$ $\eta_{2,2}G(0, m, p+1, q-1)$ $G(0, m, p, q) = \mu_{2,0} + \mu_{2,1}G(0, m, p+2, q-2) +$ $\mu_{2,2}F(0, m, p+1, q-1)$ (16)

(4) 当 $p \ge 2, n = q = 0, 且 m = p$ 时

 $F(0, m, p, 0) = \eta'_{0,0} + \eta'_{0,1}F(0, m-1, p+1, 0)$

式中:
$$\eta_{2,0} = -\frac{1}{p+1} \cos m\xi \cos^{p+1}\xi \sin^{q-1}\xi, \mu_{2,0} =$$

 $-\frac{1}{p+1} \sin m\xi \cos^{p+1}\xi \sin^{q-1}\xi, \eta_{2,1} = \mu_{2,1} = \frac{q-1}{p+1},$
 $\eta_{2,2} = \mu_{2,2} = -\frac{m}{p+1}\circ$
(7) m方向递推
 $\begin{cases} F(n,m,p,q) = F(n,m-1,p+1,q) - \\ G(n,m-1,p,q+1) \\ G(n,m,p,q) = G(n,m-1,p+1,q) + \\ F(n,m-1,p,q+1) \end{cases}$ (17)
(8) n方向递推
 $\begin{cases} F(n,m,p,q) = \beta_0 F(n-1,m,p,q) + \beta_1 F(n-1,q) + \beta_$

$$\begin{cases} m, p+1, q) + \beta_2 F(n-1, m, p, q+1) \\ G(n, m, p, q) = \beta_0 G(n-1, m, p, q) + \beta_1 G(n-1, m, p+1, q) + \beta_2 G(n-1, m, p, q+1) \end{cases}$$
(18)

式中:
$$\beta_0 = \frac{1}{p_{\xi}}, \beta_1 = \frac{p_{\xi} - \|\boldsymbol{r}_0\|}{p_{\xi}\|\boldsymbol{r}_0\|}, \beta_2 = -\frac{\boldsymbol{r}_0 \cdot \boldsymbol{v}_0}{\sqrt{\mu p_{\xi}}\|\boldsymbol{r}_0\|},$$

且 $\|\boldsymbol{r}_0\|$ 为预测起始点地心距, $\boldsymbol{r}_0, \boldsymbol{v}_0$ 分别为预测起

始点位置矢量和速度矢量。

 $\bar{P}_{nk}(0)$

2.3 完整解析模型求解

经整理,落点偏差解析预测模型(式(7~9))的 完整表达式为

$$\Delta r = \frac{1}{h} \left[r \lambda_{23} U_n \right]_0^{\beta} + K_2 \sum_{k=0}^n a_e^n \bar{P}_{nk}(0) \cdot \left[\alpha_{20} \bar{A}_{nk} F(n - 2, k, 0, 0) + \alpha_{20} \bar{B}_{nk} G(n - 2, k, 0, 0) + \alpha_{21} \bar{A}_{nk} F(n - 2, k, 1, 0) + \alpha_{22} \bar{A}_{nk} F(n - 2, k, 0, 1) + \alpha_{21} \bar{B}_{nk} G(n - 2, k, 1, 0) + \alpha_{22} \bar{B}_{nk} G(n - 2, k, 0, 1) \right]$$
(19)

$$\Delta t = \frac{1}{h} \left[r\lambda_{43}U_n \right]_0^\beta + K_4 \sum_{k=0}^n a_e^n \bar{P}_{nk}(0) \cdot \left[\alpha_{40} \bar{A}_{nk} F(n - 2, k, 0, 0) + \alpha_{40} \bar{B}_{nk} G(n - 2, k, 0, 0) + \alpha_{41} \bar{A}_{nk} F(n - 2, k, 1, 0) + \alpha_{42} \bar{A}_{nk} F(n - 2, k, 1, 0) + \alpha_{42} \bar{A}_{nk} F(n - 2, k, 1, 0) + \alpha_{42} \bar{B}_{nk} G(n - 2, k, 0, 1) \right]$$

$$(20)$$

$$\Delta z = \frac{r_1 \mu}{h^2} \sum_{k=0}^n a_e^n \bar{P}'_{nk}(0) \cdot \left[\sin \beta \bar{A}_{nk} F(n-1,k,1,0) - \cos \beta \bar{A}_{nk} F(n-1,k,0,1) + \sin \beta \bar{B}_{nk} G(n-1,k,1,0) - \cos \beta \bar{B}_{nk} G(n-1,k,0,1)\right]$$
(21)

式中h为标准二体轨道的动量矩,为常量。

$$K_{2} = \frac{r_{1}^{2}}{h^{2} p_{\xi}^{2}}, K_{4} = \frac{r_{1}^{2}}{h p_{\xi}^{2}}$$

$$mod(n - k, 2) = 1$$

$$\begin{cases} (-1)^{\frac{n-k}{2}} \sqrt{\frac{\nu(2n+1)(n-k)!(n+k)!}{2^{2n}}} l, \\ mod(n-k,2) = 0 \\ v = \begin{cases} 1 & k = 0 \\ 2 & k \neq 0 \end{cases}, l_{nk} = \frac{1}{\left(\frac{n-k}{2}\right)! \left(\frac{n+k}{2}\right)!} \end{cases}$$

$$\begin{split} \bar{P}_{nk}'(0) &= \\ \begin{cases} \sqrt{\frac{n(n+1)}{2}} \, \bar{P}_{n1}'(0) & k = 0 \\ \sqrt{(n-k)(n+k-1)} \, \bar{P}_{n,k+1}'(0) & 1 \leqslant k \leqslant s \\ \alpha_{20} &= (1-2n)e \sin f_1 \\ \alpha_{21} &= (1-n) \sin \beta - ne^2 \sin \beta + 2(n-1) \\ e \sin f_0 - e^2 \sin f_1 \sin f_0 \\ \alpha_{22} &= (n-1) \cos \beta + ne^2 \cos \beta + 2(n-1) \\ e \cos f_0 - e^2 \cos f_1 \cos f_0 \\ \alpha_{40} &= (1-2n) \end{split}$$

 $\alpha_{41} = (n-1)e\cos f_1 \cos \beta + 2(n-1)\cos \beta - ne\cos f_0$ $\alpha_{42} = (n-1)e\cos f_1 \sin \beta + 2(n-1)\sin \beta + ne\sin f_0$ 式中 e 为标准椭圆轨道的偏心率。

式(19~21)即为本文推导的落点偏差预测模型,可以看出,落点偏差的预测仅依赖预测点起始处的状态参数。同时由于采用了递推形式的核函

数积分公式,本文推导的预测模型解析解与文献 [5]中模型相比,在形式上更加简洁。

3 仿真实验

本节通过数值仿真来验证上述导弹落点解析 预报模型的精度。分别采用数值积分法、文献[5] 的方法以及本文推导的模型预报导弹落点,并将数 值积分法的计算结果作为评价解析模型精度的基 准。仿真中扰动引力采用72×72阶EGM2008模型 进行计算。导弹突防时刻的位置参数如表1所示。

表1 预报点状态参数 Table 1 Parameters of the initial condition

变量	取值
高度 H_0/km	700
速度 $v_0/(m \cdot s^{-1})$	7 000
速度倾角 $\theta_0/(°)$	30
方位角 α ₀ /(°)	0~180
经度λ ₀ /(°)	0
纬度 $\varphi_0/(°)$	0

仿真结果如图 3~5 所示。图(3(a),4(a),5(a)) 分别表示由高精度数值模型计算出的72×72阶地 球不规则引力引起的导弹落点偏差。可以看出,对 射程超过10000 km的导弹,地球不规则引力可引 起接近 20 km 的落点偏差。图(3(b),4(b),5(b)) 分别表示文献[5]所提模型以及本文所提模型在用 于求解导弹落点偏差时相对高精度数值解的残 差。可以看出,文献[5]模型和本文所提模型径向 残差绝对均值分别为6.3和5.9m,侧向残差绝对 均值分别为6.1和7.3m,时间项残差绝对均值分 别为0.0058s和0.0053s,精度相当。但文献[5] 的方法需要在导弹发射前基于标准弹道构建地球 扰动引力场重构模型,而本文所提方法则不需要在 导弹发射前做任何计算,这正是本文方法的核心优 势。对于大范围机动导弹,由于无法在射前明确其 飞行轨迹,因而也无法构建覆盖其飞行轨迹的扰动 引力重构模型,从而使得文献[5]所提方法在此类 情形下不可用。可以看出,相对文献[5]的模型,本 文方法能够适应导弹大范围机动变轨等情况,灵活 性和鲁棒性更好。

表2所示为3种计算模型的计算效率对比。 仿真时发射方位角固定为40°,其他参数与表1保 持一致。仿真结果表明,本文所提方法计算效率与 所考虑的扰动引力阶次呈正相关,阶次越高,耗时 越长。当考虑72阶引力时,解析模型的计算耗时 为0.0968s。与本文方法不一样,文献[5]方法的 效率与引力阶次关系不大,基本维持在7ms左右,



表 2	不同模型在不同引力阶次条件下计算效率的对比结果

Table 1	Commonative meanly of	a a manufin a offician a		different energies and an een ditions
I able 2	Comparative results of	computing efficience	y of uniferent models under	unterent gravity order conditions

方法	$EGM2 \times 2$		EGM8×8		EGM24×24		EGM48×48		EGM72×72	
	精度/m	耗时/s	精度/m	耗时/s	精度/m	耗时/s	精度/m	耗时/s	精度/m	耗时/s
数值法	9.5E - 4	0.092	9.5E-4	0.663	9.5E - 4	4.21	9.5E - 4	15.84	9.5E - 4	37.65
文献[5]方法	15.210	0.007 3	$15.644\ 2$	0.007 2	15.983.6	0.007 2	15.223 3	0.007 9	$15.272\ 2$	0.007 8
本文方法	14.670	$1.56E\!-\!4$	14.681 2	5.91E - 4	14.679.6	0.006 2	14.661 3	0.031 2	14.672.2	0.096 8

这是由于文献[5]的模型通过有限元网格来拟合扰 动引力矢量,重构模型阶次是固定的,不随所考虑 的扰动引力阶次而改变。

如前文所述,本文所提方法的核心优势是不依赖标准轨迹,无需在射前做任何计算,但这种优势

也是有代价的,正如表2中所示,该方法在计算效 率方面存在一定程度的降低,但随着弹载计算机性 能的提升,通过适当提高模型复杂度来进一步提升 方法的应用灵活性和鲁棒性有较明显的工程应用 价值。

4 结 论

本文针对弹道导弹大机动突防后精确制导面 临的落点预测需求,基于状态空间摄动理论提出了 一种考虑高阶扰动引力影响的导弹落点解析预报 模型。仿真结果显示了该模型在计算精度和效率 方面的优良性能。特别地,相比已有方法,该方法 仅依靠导弹当前状态即可实现考虑高阶扰动引力 影响的导弹落点偏差精确预报,无需射前准备工 作。这一特性使得该方法能够较好地适应导弹大 范围机动突防制导的应用需求。需要说明的是,当 前的仿真分析均是在实验室仿真环境下进行的,下 一步仍须验证并优化模型在弹载计算环境下的性 能,从而为未来先进制导系统设计与开发提供 支撑。

参考文献:

 [1] 唐学海,王军,肖志明.弹道式再入航天器落点预报 技术[J].南京航空航天大学学报,2019,51(S): 145-148.

TANG Xuehai, WANG Jun, XIAO Zhijun. Landing point prediction ballistic reentry spacecraft[J]. Journal of Nanjing University of Aeronautics & Astronautics, 2019, 51(S): 145-148.

 [2] 刘伯阳,唐学海,孙中兴.跳跃式返回航天器落点预 报技术研究[J].南京航空航天大学学报,2021,53
 (S):45-50.

LIU Boyang, TANG Xuehai, SUN Zhongxing. Research on prediction of skip entry spacecraft's landing site[J]. Journal of Nanjing University of Aeronautics & Astronautics, 2021, 53(S): 45-50.

- [3] 任乐亮,鲜勇,李少朋,等.基于改进二阶优化器并 行学习的弹道导弹神经网络落点预测方法[J]. 航空 学报, 2023, 44(14): 327964.
 REN Leliang, XIAN Yong, LI Shaopeng, et al. A neural network model for impact point prediction of ballistic missile based on improved second-order optimizer with parallel learning[J]. Acta Aeronautica et Astronautica Sinica, 2023, 44(14): 327964.
- [4] PENG H, BAI X. Improving orbit prediction accuracy through supervised machine learning[J]. Advances in Space Research, 2018, 61(10): 2628-2646.
- [5] 王磊.基于状态空间摄动法的战略导弹弹道快速预

报与制导方法研究[D]. 长沙:国防科技大学, 2018. WANG Lei. Fast trajectory prediction and guidance algorithm for strategic missiles based on state space perturbation method[D]. Changsha: National University of Defense Technology, 2018.

- [6] VINTI J P. Theory of an accurate intermediary orbit for satellite astronomy[J]. Journal of Research of the National Bureau of Standards, 1961, 65(3): 169-201.
- [7] 任壹.自由飞行时摄动方程的状态转移矩阵的解析 解[J].中国空间科学技术,1983,1:1-16.
 REN Xuan. Analytical solution of state transition matrix of perturbation equation in free flight phase[J]. Chinese Space Science and Technology, 1983, 1:1-16.
- [8] WANG Lei, LIN Zhiqiang, PENG Yongjun. Progress on error propagation and correction of long-range rockets in disturbing gravity field[J]. Journal of Aerospace Engineering, 2022, 236(5): 1693-1704.
- [9] WANG Lei, ZHENG Wei. Approximate analytic solution of motion for spacecraft around an oblate planet
 [J]. Journal of Aerospace Engineering, 2019, 233 (4): 1423-1434.
- [10] ZHANG H, LI B. Velocity-to-be-gained deorbit guidance law using state space perturbation method[J]. Journal of Aerospace Engineering, 2018, 31(2): 04017099.
- [11] WANG L, ZHENG W. A novel feedback correction strategy for dosed-loop guidance of long-range rockets [c]//Proceedings of International Conference on Guidance, Navigation and Control. Tianjin: [s.n.]2020.
- [12] ZHOU Huan, AN Xueying, ZHENG Wei, et al. Fast local representation of gravity anomaly along flight trajectory[J]. Journal of Aerospace Engineering, 2016, 230(7): 1201-1215.
- [13] WANG Lei, ZHENG Wei. Fast trajectory deviation prediction algorithm with arbitrary degree/order gravitational potential[J]. Journal of Guidance, Control and Dynamics, 2019, 42(7): 1595-1600.
- [14] DENG Zexiao, LIU Luhua. State-space perturbation analytical solution for the dynamics of launch-vehicle boost phase[J]. Journal of Aerospace Engineering, 2024, 37(5): 04024049.
- [15] WU Yansheng, WANG Zongqiang, ZHANG Bing. Comprehensive compensation method for the influence of disturbing gravity field on long-range rocket guidance computing [J]. Chinese Journal of Aeronautics, 2022, 35(3): 408-418.

(编辑:孙静)