DOI:10.16356/j.1005-2615.2019.04.018

梯形螺纹振动辅助冷挤压工艺参数影响分析

崔晓飞 左敦稳 孙玉利 侯源君 廖泽南 叶赵伟 (南京航空航天大学机电学院,南京, 210016)

摘要:为深入研究梯形螺纹振动辅助冷挤压机床的加工过程,延长挤压丝锥寿命以及提高梯形内螺纹质量,本文 建立了一套基于虚拟仪器的专用在线监测系统。研究了不同挤压工艺参数下加工过程中的振动、声发射、扭矩 以及温度信号,并通过对信号的分析处理,揭示了不同工艺参数与加工过程信号之间的内在联系。研究结果表 明,随着主轴转速和润滑油黏度系数的提高,振动、声发射信号的均方根值不断提高,振动、声发射信号频率由低 频向高频移动,扭矩和温度也不断提高。激振频率的最优值在18 Hz 左右。

关键词:梯形螺纹;振动冷挤压;监测系统;挤压参数

中图分类号:TG37 文献标志码:A 文章编号:1005-2615(2019)04-0560-08

Influence Analysis of Process Parameters on Vibration-Assisted Cold Extruding of Trapezoidal Thread

CUI Xiaofei, ZUO Dunwen, SUN Yuli, HOU Yuanjun, LIAO Zenan, YE Zhaowei (College of Mechanical and Electrical Engineering, Nanjing University of Aeronautics & Astronautics, Nanjing, 210016, China)

Abstract: In order to explore the machining process of trapezoidal thread vibration assisted cold extruding machine tool, a dedicated on-line monitoring system is studied and implemented based on multi-sensor signal. So the life of extrusion tap is extended and the quality of trapezoid thread is improved. The paper studies the vibration, acoustic emission, torque and temperature signal of cold extrusion forming process for trapezoidal thread in different technological parameter. Based on the analysis of these signals, it expounds the internal relation between different technological parameter and process signals. The experiment results show that, as the spindle speed and lubricating oil viscosity coefficient increase, the mean square root of vibration and acoustic emission signal is continuously improved. And the frequency of vibration and acoustic emission signals is moved to high frequency, and torque, temperature are also increasing. The optimal value of excitation frequency is around 18Hz.

Key words: trapezoidal thread; vibration cold extrusion; monitoring system; process parameter

螺纹连接类零件作为最重要的连接和结构件 之一,已经广泛应用于重载、高速等条件下的船舶 制造、航空航天等工业领域中^[1-5]。目前,振动辅助 冷挤压加工成形的梯形螺纹具有更高的表面硬度 和强度、更高的螺纹表面质量、更低的生产成本以 及更高的生产效率,由此保证了重要结构螺纹连接 件的机械性能及其疲劳寿命^[6-8]。

梯形螺纹振动辅助冷挤压专用机床的核心激 振装置是一种基于扭矩平衡状态下的新型机械式 激振装置。该激振装置将振动引入梯形螺纹的冷

基金项目:江苏省科技成果转化专项资金(BA2015164)资助项目。

收稿日期:2017-09-12;修订日期:2018-04-16

通信作者: 左敦稳, 男, 教授, 博士生导师, E-mail: imit505@nuaa.edu.cn。

引用格式:崔晓飞,左敦稳,孙玉利,等. 梯形螺纹振动辅助冷挤压工艺参数影响分析[J]. 南京航空航天大学学报,2019, 51(4):560-567. CUI Xiaofei, ZUO Dunwen, SUN Yuli, et al. Influence Analysis of Process Parameters on Vibration-Assisted Cold Extruding of Trapezoidal Thread[J]. Journal of Nanjing University of Aeronautics & Astronautics, 2019, 51 (4):560-567.

挤压过程中,这种加工方式解决了传统冷挤压加工 中的一系列问题,如:挤压扭矩过大、挤压区温度较 高、挤压丝锥易断裂、挤压螺纹质量较差和工件使 用寿命过短。

本文通过分析加工过程中采集到的多传感器 信号,探究主轴转速、激振频率以及润滑油这3个 加工工艺参数对信号的影响规律,从一个侧面揭示 了振动辅助冷挤压的机理,为加工参数优化以及机 床的性能改进提供试验依据。

1 试验材料与方法

梯形螺纹冷挤压工艺试验在南京航空航天大 学机电学院研制的振动辅助冷挤压专用机床上进 行,机床见图1。该机床在低频振动的辅助下,使 用专用的梯形挤压丝锥对预制好底孔的工件进行 一次挤压成形加工。



图 1 振动辅助冷挤压机床 Fig.1 Vibration-assisted cold extrusion machine

刀具采用圆锥式棱齿结构的Tr14×2×170梯 形挤压丝锥,丝锥材料为HSS高速钢,表面进行氮 化铝钛处理,挤压丝锥见图2。

图 2 梯形挤压丝锥 Fig.2 Trapezoidal extrusion tap

它是一种梯形内螺纹用外径及齿形渐进式挤 压丝锥,这种结构可以有效减小挤压过程中的扭 矩,避免丝锥折断,同时可以提高工件的加工精度 与加工效率。

试验材料采用 316L 不锈钢,取该材料进行室 温 25 ℃下的拉伸试验,得该材料的抗拉强度为 663.36 MPa,屈服强度为 352.97 MPa,伸长率为 48.16%。工件实物及梯形螺纹局部细节见图 3。

润滑油在梯形螺纹振动辅助冷挤压加工过程中, 通过喷嘴用油泵直接加压喷射到挤压丝锥与工件的



图 3 工件实物图 Fig.3 Workpiece physical map

接触位置,主要起润滑、辅助冷却的作用。本试验采用 10[#], 20[#], 30[#]机 油 和 聚 二 甲 基 硅 氧 烷 润 滑 油 (Polydimethylsiloxane, PDMS),其黏度系数见表1。

表 1 润滑油 40 ℃ 时的运动黏度 Tab.1 Kinematic viscosity of lubricating oil at 40 ℃

				mm²/s
润滑油	10#	20 [#]	30#	PDMS
运动黏度	12	23	32	10

为了探究不同工艺参数对信号的影响,采用单因素法进行试验设计。试验设计见表2,其中:n为 主轴转速,f为激振频率,L为润滑液类型。试验分 为4组,每组4个试验,共可获得16组数据。

> 表 2 试验参数 Tab.2 Test parameters

组号	试验号	$n/(\mathbf{r} \cdot \min^{-1})$	<i>f</i> /Hz	L
1	1	0.2	15	PDMS
	2	0.5	15	PDMS
	3	1.0	15	PDMS
	4	1.2	15	PDMS
2	1	0.2	18	PDMS
	2	0.5	18	PDMS
	3	1.0	18	PDMS
	4	1.2	18	PDMS
3	1	0.2	20	PDMS
	2	0.5	20	PDMS
	3	1.0	20	PDMS
	4	1.2	20	PDMS
4	1	0.5	18	10#
	2	0.5	18	20#
	3	0.5	18	30#
	4	0.5	18	PDMS

2 在线监测系统

图4为该机床的在线监测系统工作流程图,它



Fig.4 Online monitoring system workflow

是一个以在线分析和工艺试验研究为目标,以提供 具有实时性、准确性和多样性的加工过程信息为核 心任务,运用多传感器信号采集技术、计算机技术 并配以LabVIEW和MATLAB专业软件,组成的 一个从信号采集、预处理、特征分析到数据处理及 存贮的完整系统,从而实现了对梯形螺纹加工过程 的在线监测¹⁹。

在线监测系统工作过程实物如图5所示,由电 阻应变式扭矩传感器、红外式温度、压电式加速度 传感器以及声发射传感器将加工过程中的扭矩、温 度、振动和声音等物理参数转化为模拟电压信号, 再通过前置放大器进行放大滤波,经过数据采集 卡、二次仪表转化为数字信号,然后输入到计算机 利用 LabVIEW 软件进行数据的显示、处理及 存储。



图 5 在线监测系统工作实物图 Fig.5 Online monitoring system work physical map

3 试验结果与分析讨论

3.1 振动、声发射信号的时域特征分析

第1组试验的振动和声发射信号的时域波形

见图 6。由图 6 可以看出,(1)振动、声发射信号具 有周期性,这是由于在周期性扭转振动辅助的作用 下,刀具的挤压作用也是往复的,这就造成振动的 冲击具有了周期性。(2)在丝锥脱离工件时,声发 射信号的幅值较低。由此可知,冷挤压过程产生的 声发射信号主要由断续挤压过程中丝锥挤压工件 材料变形造成。(3)在激振频率和润滑液类型一定 的情况下,随着主轴转速的提高,振动、声发射信号 的振幅也随之升高。

均方根值是表征信号强度的一种有效参数, 因此在对振动、声发射信号的时域研究中,将其作 为信号的时域特征进行计算和分析^[10]。图7是4 组试验的振动、声发射信号的均方根值。由图7 可知,(1)随着主轴转速的提高,振动、声发射信号 的均方根都呈增大趋势。究其原因主要是:一方 面,当主轴转速提高,而激振频率不变,那么每次 切入、切出的时间变短,就意味着挤压丝锥对工件 的冲击强度变大,工件材料的变形速率增大。另 一方面,挤压区温度随着主轴转速的提高而升高,







致使润滑油黏度变小,不易在挤压丝锥与工件接 触面形成适当的油膜,使得两者的摩擦加剧。(2) 随着激振频率的提高,振动、声发射信号的均方根 都呈增大趋势。究其原因是:(1)当激振频率提 高,而主轴转速不变时,意味着单位时间内切入切 出的次数增加,使得信号中的动态成分变大。(2) 挤压丝锥每一次切入切出的时间变短,使得润滑 油不能充分地流入挤压丝锥与工件的接触面,导 致挤压区不能始终处于边界摩擦状态,其结果是 两者的摩擦加剧。

(3) 主轴转速和激振频率不变时,随着润滑油 黏度系数的提高,振动、声发射信号的均方根都有 较为微弱的增大趋势。究其原因主要是:(1)当挤 压温度较低时,黏度系数越高的润滑油,在挤压丝 锥与工件间形成的油膜越厚。厚油膜在压力作用 下,不利于挤压丝锥对工件的充分挤压,使工件表 面容易咬焊、粘着,使得两者的摩擦加剧,而流体薄 油膜润滑有助于降低摩擦阻力。(2)当挤压温度较 高时,致使润滑油变薄,不同黏度系数的润滑油的 挤压过程都处于边界摩擦状态,这就使得在温度较 高时,信号的均方根基本没有差别。此外,在梯形 螺纹的挤压过程中,高温度比低温度的持续时间 长,信号均方根值随黏度系数的提高而升高,但是 影响较为微弱。

通过上述讨论可知,工艺参数对振动、声发射 信号的均方根值的影响基本相同。主轴转速和激 振频率对其影响较大,而润滑油类型对其影响相对 较小。总的来说,两者信号的均方根值与挤压丝锥 的切入切出次数、每次切入切出的时间以及丝锥与 工件间的摩擦状态有关。

3.2 振动、声发射信号的小波包能量分析

对第1组试验的振动、声发射信号进行小波包 分解。因为振动信号的主要信息分布频率范围是 0~20 kHz,所以选择8层小波包分解,得到256个 小波包系数序列。每个频带的频宽为1.95 kHz,因 此选择前16个小波包系数进行研究,对应的频率 宽度为31.28 kHz。而声发射信号的主要信息分布 频率范围是100~500 kHz^[11],所以选择4层小波包 分解,得到16个小波包系数序列。每个频带的频 宽为31.25 kHz,对应的频率总宽度为500.10 kHz。 为了更清晰地表达出信号的能量分布,对特征矢量 进行降维处理,由16维降为8维,即每两个频带能 量相加组成一个新的频带,小波包能量分布 见图8。

由图 8 可知,(1)频带 1(0~3.91 kHz),频带 2~ 3 (3.91~11.72 kHz)和频带 4~5 (11.72~ 19.54 kHz)是振动信号小波包能量的主要集中区 域,频带 6~8超出 20 kHz的范围,故不予考虑。(2) 频带 3~4(125.0~250.0 kHz)和频带 7~8(375.1~ 500.1 kHz)是声发射信号小波包能量的主要集中 区域,频带 1~2 低于 100 kHz 的范围,频带 5~6 能 量变化与 7~8类似,故不予考虑。振动、声发射信 号小波包能量集中的频带的频谱见图 9。其他组 试验的振动、声发射信号均具有相同的特征规律。

为了清楚地揭示振动、声发射信号的小波包能 量与主轴转速和激振频率的内在联系,将前3组试 验的振动、声发射信号小波包能量集中的频带单独 取出作图分析,结果见图10。

由图 10可以看出,对于振动信号而言:(1)频带 1(0~3.91 kHz)属于低频带,其能量占比达到了 99%以上,主轴转速的改变并不能对其产生什么 影响。(2)频带 2~3(3.91~11.72 kHz)属于中低频带,其能量占比在 15 Hz的激振频率下,随主轴转速的提高无降低后升高,转折点为1 r/min;在 18 Hz的激振频率下,随主轴转速的提高而逐渐减低;在 20 Hz的激振频率下,随主轴转速的提高也是先降低后升高,转折点降为0.5 r/min。这表明, 一方面,主轴转速增加,即工件材料的变形速率增加,导致挤压丝锥与工件间的摩擦力增大,使得振动信号能量向高频移动,表现为中低频能量逐渐降低;另一方面,随激振频率的增加,即挤压丝锥脱离 工件的次数增加,改善了挤压丝锥与工件间的摩擦







Fig.9 Wavelet packet energy concentration band spectrum of vibration and acoustic emission signal



Fig.10 Wavelet packet energy concentrated band energy distribution of vibration and acoustic emission signals of group 1-3

状况,使得振动信号能量又向低频移动,表现为中 低频能量发生回升现象。(3)频带4~5(11.72~ 19.54 kHz)属于中高频带,而振动信息主要包含在 中低频带。因此,在试验中并不能表现出明显的特 征。(4)当主轴转速不变时,随着激振频率的升高, 中低频带2~3的能量曲线先升后降,而中高频带 4~5的能量曲线先降后升。这说明在15~20 Hz 频率范围内,振动能量先向低频移动,而后向高频 移动。究其原因主要是,随激振频率的增加,即挤 压丝锥脱离工件的次数增加,改善了挤压丝锥与工 件间的摩擦状况,使得振动信号能量向低频移动。 但当激振频率到达一定的界限时继续增加,使得挤 压丝锥切入切出工件时间变短,润滑油不能充分流 入两者之间,导致摩擦状况恶化,摩擦力增大,致使 振动信号能量又向高频移动。在这两个原因的共 同作用下,使得该曲线出现转折点,该转折点的激 振频率在18 Hz左右,会随着主轴转速的改变而有 所移动。

对于声发射信号而言:(1)频带 3~4(125~ 250 kHz)属于中频带,频带 7~8(375.1~ 500.1 kHz)属于高频带,其小波包能量百分比随主 轴转速的提高并不能呈现明显的增加或减少趋 势。究其原因,声发射信号不仅反映挤压丝锥和工件间的摩擦状态以及工件材料的变形速率,还受到激振装置、主轴箱以及电动机等多方面的因素影响,故声发射信号能量曲线不能呈现明显的规律性。(2)当主轴转速不变时,随着激振频率的升高,声发射信号能量与振动信号能量变化趋势相似,即随激振频率的增加,声发射能量先向低频移动,而后向高频移动。造成这种现象的原因也与振动信号相同,这里不再赘述。

图 11 是第 4 组试验的振动、声发射信号的主要 频带能量分布。由图 11 可知,随着润滑液黏度系 数的增长,振动信号的频带 2~3 的能量逐渐减少, 而频带 4~5 的能量逐渐增加;声发射信号的频带 3~4 的能量逐渐减少,而频带 7~8 的能量逐渐增 加。这说明,厚油膜不利于挤压丝锥对工件的充分 挤压,使得摩擦加剧,而流体薄油膜润滑有助于降 低摩擦阻力。因此,随着润滑液黏度系数的增长, 振动、声发射信号的能量都向着高频移动。



(b) Acoustic emission signal



综上所述,振动和声发射信号在不同频带内能 量分布的变化反映出挤压丝锥与工件间的摩擦状 态的变化,能量向低频移动说明摩擦减弱,能量向 高频移动说明摩擦增强。此外,工艺参数对振动、 声发射信号的能量分布影响规律为:激振频率对二 者影响均最为显著;主轴转速对振动信号影响较 小,对声发射信号几乎无影响;润滑油类型对二者 均有一定的影响。这一规律反映出上述工艺参数 对挤压丝锥与摩擦状态影响程度的不同。

3.3 扭矩信号分析

第3组试验中的试验号1的扭矩原始信号时域 波形见图12。采用最小二乘法对其进行拟合,即 寻找一条曲线使在误差平方和最小的准则下与所 有数据点最为接近^[12],拟合结果见图13。把扭矩的 最大值作为扭矩信号分析的特征值。



图 14 是 4 组试验的扭矩信号的特征值分布。 由图 14 可知,(1)随着主轴转速的提高,挤压扭矩 不断增大。这是因为随着主轴转速的提高,工件挤 压变形速率加快,引起挤压扭矩升高。(2)随着激 振频率的升高,挤压扭矩有一个先升后降的过程。 这是因为当激振频率较低时,丝锥与工件接触时间 较长,金属材料的屈服强度增大,所需的挤压扭矩 也会增大。当激振频率较高时,丝锥切入切出工件 的时间变短,使得润滑油不易进入接触位置,导致 两者间的磨损加剧,引起挤压扭矩升高。(3)随着润 滑油黏度系数的升高,挤压扭矩不断升高。这与振 动、声发射的原因类似,这里不再赘述。

3.4 温度信号分析

第2组试验中的试验号1的温度曲线见图15, 如图15可将温度曲线分为3个阶段:(1)室温阶段: 在加工开始后的一段时间内(约为总加工时间的前 1/20),温度一直保持室温不变,这是因为红外温度 传感器的测点为工件外部,故温度的传导需要一定 的时间。(2)温度上升阶段:该阶段温度持续急剧



Fig.14 Torque signal characteristic value of four group tests

上升,而且随着主轴转速的提高,上升速度不断加快。但该阶段的时间占比大致不变,约占总加工时间的1/4。(3)温度稳定阶段:当温度上升到一定值后,开始在某一温度上下进行微弱的波动。把第 (3)阶段的温度均值作为温度信号分析的特征值。



Fig.15 Temperature curve of test No.1 in group 2

图 16 是 4 组试验的温度信号的特征值分布。 由图 16 可知,不同工艺参数下温度的变化趋势和 扭矩基本相同,其原因也类似,这里不再赘述。

4 结 论

本文结合传感器信号特征,分析了主轴转速、 激振频率以及润滑油类型这3个挤压工艺参数的 影响。得出:(1)随着主轴转速的提高,振动、扭矩 和温度都有着不同程度的提高,但主轴转速又直接 影响工件的加工效率,所以应权衡两方面因素选取 主轴转速。(2)随着激振频率的提高,振动、扭矩以





Fig.16 Temperature signal characteristic value of four group tests

及温度均先降低后升高,对于316L不锈钢材料的 加工,该转折频率位于18 Hz左右。(3)当挤压温度 较低时,黏度系数较小的润滑油更有利于改善挤压 区的摩擦状态,当挤压温度较高时,该影响不明显。

参考文献:

[1] 缪宏, 左敦稳, 汪洪峰, 等. 冲击载荷对飞机起落架螺
 纹连接的影响[J]. 振动与冲击, 2010, 29(2): 208-211.

MIAO Hong, ZUO Dunwen, WANG Hongfeng, et al. Effect of impact load on threaded connection of an aircraft landing gear[J]. Journal of Vibration and Shock, 2010,29(2): 208-211.

- [2] 梁瑜轩.内螺纹低频振动冷挤压成形技术研究[D]. 南京:南京航空航天大学, 2012.
 LIANG Yuxuan. Research on internal thread formed by cold extrusion based on low frequency vibration [D]. Nanjing: Nanjing University of Aeronautics and Astronautics, 2012.
- [3] 沙小伟.Q460高强度钢内螺纹冷挤压工艺基础研究
 [D].南京:南京航空航天大学,2010.
 SHA Xiaowei. Fundametal research on cold extrusion process of internal threads in high strength steel Q460
 [D]. Nanjing: Nanjing University of Aeronautics and Astronautics, 2010.
- [4] 张敏.基于多传感器信息融合的冷挤压内螺纹成形

质量预测研究[D]. 南京:南京航空航天大学, 2011. ZHANG Min. Research on forming quality forecasting for cold extrusion internal threads based on multisensor information fusion[D]. Nanjing: Nanjing University of Aeronautics and Astronautics, 2011.

- [5] 宋辉,格日乐.浅析梯形螺纹的切削加工[J].工业技术创新,2017,4(1):146-149.
 SONG Hui, GE Rile. Brief analysis on cutting process of trapezoidal thread[J]. Industrial Technology Innovation, 2017,4(1):146-149.
- [6] OSSA E A. Failure analysis of a civil aircraft landing gear[J]. Engineering Failure Analysis, 2006, 13(7): 1177-1183.
- [7] 韩荣第,殷宝麟,崔永鹏.难加工材料小孔振动攻丝 试验研究[J].哈尔滨工业大学学报,2008,40(1):50-53.

HAN Rongdi, YIN Baolin, CUI Yongpeng. Investigation of small-hole vibration tapping in difficult-to-cut materials[J]. Journal of Haerbing University of Technology, 2008,40(1): 50-53.

[8] FRANCO L A L, LOURENÇO N J, GRAÇA M L A, et al. Fatigue fracture of a nose landing gear in a military transport aircraft [J]. Engineering Failure Analysis, 2006, 13(3): 474-479.

- [9] 庞静珠.数控加工过程监控与工艺优化方法研究与 系统开发[D].上海:东华大学,2005.
 PANG Jingzhu. Research and development on monitoring and optimizing of processing for nc machines
 [D]. Shanghai; Donghua University,2005.
- [10] 刘波,文忠,曾涯.MATLAB信号处理[M].北京:电子工业出版社,2006.
 LIU Bo, WEN Zhong, ZENG Ya. MATLAB signal processing[M].Beijing: Publishing House of Electronics Industry,2006.
- [11] PROAKIS J G, MANOLAKIS D G. Digital signal processing: Principles, algorithms, and applications[M]. Upper Saddle River: Prentice-Hall, 1996.
- [12] 杜水友,章皓,郑永军,等.最小二乘法拟合压力传 感器二次曲线及精度分析[J].中国计量学院学报, 2005,16(3):185-187.
 DU Shuiyou, ZHANG Hao, ZHENG Yongjun, et al. The secondary order the least square curve of pressure sensors decided by method and accuracy analysis[J]. Journal of China Jiliang University, 2005, 16(3): 185-187.

(编辑:陈珺)