DOI:10.16356/j.1005-2615.2025.01.004

整体叶盘多通道旋进电解加工轨迹优化及试验

唐亚萍,刘 嘉,段双陆,朱 荻

(南京航空航天大学机电学院,南京 210016)

摘要:整体叶盘的高效、低成本制造已成为航空发动机研制和批量化生产中的关键问题。增加电极数量进行多 工具同步电解加工(Electrochemical machining, ECM)是提升整体叶盘叶栅通道加工效率的有效方法。但是由 于叶栅通道的复杂结构和狭窄形状,工具通常需要通过多轴联动进给实现加工,然而,多工具同步联动进给加工 不易实现。基于此,本文提出基于靠模结构的多通道旋进ECM方法,在设计运动轨迹的基础上开展了靠模槽结 构的优化设计。利用面积最小法确定阴极最优进给方向和不同进给位置下工具阴极的最优旋转角度。基于运 动轨迹,利用最小二乘法、样条插值法、直线连接法拟合设计出不同靠模槽结构。仿真显示,基于最小二乘法拟 合出的靠模槽速度变化最平滑,余量分布最均匀。最后,开展多通道旋进电解加工试验,加工出的叶栅通道余量 差在1.1 mm以内,一致性误差在0.3 mm以内。

关键词:整体叶盘;多通道旋进电解加工;轨迹设计;结构优化;试验

中图分类号:TG66 **文献标志码:**A **文章编号:**1005-2615(2025)01-0045-10

Trajectory Optimization and Experiment of Multi-channel Progressive Electrochemical Machining for Blisks

TANG Yaping, LIU Jia, DUAN Shuanglu, ZHU Di (College of Mechanical and Electrical Engineering, Nanjing University of Aeronautics & Astronautics, Nanjing 210016, China)

Abstract: Efficient and cost-effective manufacturing of blisks remains a critical challenge in the development and production of aero-engines. Increasing electrode numbers for multi-tool synchronous electrochemical machining (ECM) is an effective way to improve the machining efficiency of blisk blade channels. However, due to the complex and narrow geometry of the blade channels, achieving synchronized multi-tool feed motion is difficult. This paper proposes a multi-channel progressive ECM method based on template structures, incorporating optimized trajectory design and template groove structure. The minimum area method determines the optimal cathode feed direction and rotational angles at different feed positions. Different template groove structures are designed by using the least squares method, the spline interpolation method, and the linear connection method. Simulation results indicate that the least squares method achieves the smoothest speed variations and the most uniform machining allowance distribution. Experimental results of multi-channel progressive ECM demonstrate that the residual machining allowance of the blade channels remains within 1.1 mm, with a consistency error of less than 0.3 mm.

Key words: blisk; multi-channel progressive electrochemical machining; trajectory design; structural optimization; experiment

基金项目:国家自然科学基金(52075253);国防基础科研项目(JKCY2021605B026)。

收稿日期:2024-10-03;修订日期:2025-01-07

通信作者:朱荻,男,中国科学院院士,教授,博士生导师,E-mail:dzhu@nuaa.edu.cn。

引用格式:唐亚萍,刘嘉,段双陆,等.整体叶盘多通道旋进电解加工轨迹优化及试验[J].南京航空航天大学学报(自然 科学版),2025,57(1):45-54. TANG Yaping, LIU Jia, DUAN Shuanglu, et al. Trajectory optimization and experiment of multi-channel progressive electrochemical machining for blisks[J]. Journal of Nanjing University of Aeronautics & Astronautics(Natural Science Edition),2025, 57(1):45-54.

整体叶盘是现代航空发动机中的关键构件,具 有叶栅密集、叶片型面扭曲、通道狭窄等特点,因此 整体叶盘的加工制造成为难题^[1-2]。此外,整体叶 盘多采用钛合金或镍基高温合金等难加工材料,这 些材料普遍存在高强度、高塑性和低导热性等特 点,这导致其机械切削性能较差,从而造成传统机 械加工整体叶盘出现刀具损耗严重,加工周期长等 问题^[34]。整体叶盘加工包括两个步骤:叶栅通道 粗加工和叶片型面精加工。在叶栅通道粗加工中, 材料去除量占比高,加工时间占总时间70%以上, 由此可见,叶栅通道加工周期长是制约其效率提升 的主要症结所在。因此,突破整体叶盘这类整体构 件的高效、低成本制造瓶颈对航空发动机的研制和 批产具有重要意义。

电解加工是一种基于阳极受控电化学溶解的 非接触式加工方法,具有加工效率高、工具无损耗、 加工无应力、可加工材料范围广等诸多优点[5-7]。 凭借这些突出的特点,电解加工在整体叶盘等航空 发动机关键零部件制造领域有明显的效率和成本 优势。尤其是电解加工可以用简单的运动加工出 复杂型面,因此通过增加工具数量实现加工效率提 升已成为研究热点。例如,德国MTU尝试61个阵 列管电极同时电解加工航空发动机涡轮叶片上的 气膜冷却孔,极大地提升了加工效率[8]。德国 Leistritz采用4个工具电极同时套料加工出4个等 截面叶片,加工效率明显提升^[8]。Guo等^[9]研制了 一种多电极扫描微电化学流动单元装置,开展8个 空心电极阵列平行排列加工,加工出的通道宽度和 深度的波动范围分别在150 µm 和15 µm 左右。 Maity等^[10]开发了多线电解加工装置,利用三线工 具在100 µm 厚度的SS 304 工件上成功制备了微 缝阵列和复杂微特征阵列。虽然上述方法偏重微 结构或小尺度加工且均为阵列的简单结构加工,但 其充分证明了多工具同步电解加工的可行性和在 效率提升方面的显著效果。整体叶盘结构复杂,为 了获得较均匀的余量分布,通常单个叶栅在加工过 程中需要工具和工件完成多维相对运动。Zhang 等[11]提出了螺旋进给加工方法,优化阴极运动轨 迹,加工所得叶背、叶盆余量差降低 32.7% 和 33.6%。Wang等^[12]提出了一种阴极和工件协同旋 转的轨迹优化方法,建立余量差与旋转角度的数学 模型,该方法使叶盆和叶背轮廓的余量差分别减少 了 41.4% 和 36.6%。为了实现上述运动,加工单个 叶栅通道都需要通过多轴联动实现进给,而当工具 电极数量增加时就需要更复杂的进给系统,因此迫 切地需要研究实现多工具同步复杂进给的方法。

部分研究学者已经针对叶栅通道多工具加工

开展了大量研究并取得了良好的效果。Xu等^[13]开 发了3个管电极同步运动的试验系统,对管电极形 状和结构进行了参数和试验优化,使用试验系统一 次加工出3个通道,加工质量好、效率高。宗亚伟 等[14]开发了一种多叶栅通道的电解液流量控制系 统,使用固定电极实现了整体叶盘扇段7个叶栅通 道同时电解加工,加工所得工件的叶背和叶盆重复 度误差分别为0.115 mm 和0.171 mm。但目前多 工具电解加工存在加工通道余量不均匀、轮毂面精 度难以提升等问题,并且在加工通道较小的叶盘时 存在一定的局限性。旋进电解加工是将具有一定 轮廓的工具阴极旋转进给至叶盘流道处,通过工具 电极前端面两侧阴极刃完成叶栅通道的加工[15-16], 该方法加工过程稳定,能够同时实现叶盆叶背型面 和轮毂型面的电解加工成型。然而,当前的旋进电 解加工主要是通过数控方式实现电极的直线进给 和同步旋转。这种模式下只能实现单通道加工,加 工效率低。当增加电极数量进行多通道电解加工 时,需要同时增加多个独立驱动的进给和旋转主 轴,体积大,增加机床装备复杂性和成本,因此目前 针对多通道旋进电解加工的研究相对较少。

针对上述问题,本文提出基于靠模结构实现整体叶盘多通道旋进电解加工方法。通过运动轨迹设计,从而确定工具阴极进给方向和旋进运动参数,得到工具阴极在不同进给距离下的优选位置。 在此基础上,基于曲线拟合原理设计不同靠模槽结构,并研究靠模槽结构对加工余量分布和稳定性的影响机制。最后开展多通道旋进电解加工试验,验证基于轨迹设计的靠模槽的可靠性和加工通道的一致性。

基于靠模机构的旋进电解加工 方法

整体叶盘叶片型面扭曲复杂,是不规则的空间 几何型面。旋进电解加工方法加工整体叶盘时(图 1),工具阴极沿工件径向进给,同时围绕自身轴线 旋转,利用加工端面腐蚀加工出轮毂,利用两侧阴 极刃侧面腐蚀加工出叶盆和叶背型面,电解液从阴 极一侧流经电极间隙带走电解产物和反应热后从 另一侧流出。这种叶栅通道加工方法的加工过程 稳定性高,加工出的轮毂精度和表面质量好。

为了实现多个工具电极的旋转进给运动,本文 提出了基于靠模结构的多通道旋进电解加工方法, 如图2所示。机床轴带动连接盘做Z轴直线运动, 带动楔形连接模块向下运动,工具阴极模块中的阴 极杆在楔形连接模块的带动下做直线运动,同时阴 极杆在凸轮随动器的带动下沿导向筒靠模槽的限



图1 旋进电解加工的示意图

Fig.1 Schematic diagram of progressive electrochemical machining



图2 多通道旋进电解加工方法

Fig.2 Multi-channel progressive electrochemical machining method

制作旋转运动。在这种方式下,仅通过单轴直线进 给就可实现多个工具电极的同步旋转和径向进给, 大幅简化了多电极电解加工的机床结构。

2 工具阴极运动轨迹设计

不同的靠模槽结构会直接影响工具阴极的进 给位置和运动精确性,从而影响加工余量的分布均 匀性,因此导向筒的靠模槽设计至关重要,而其设 计主要依赖工具阴极的运动轨迹。因此,接下来将 开展工具阴极运动轨迹设计,确定工具阴极进给方 向以及旋进运动参数。

2.1 确定工具阴极进给方向

整体叶盘叶片型面通常为复杂自由曲面,不同工具阴极进给方向得到的叶栅通道形状存在差异,如图3所示。进给方向的改变会影响叶栅通 道的遮挡区域面积大小,遮挡区域会对加工后叶



Fig.3 Schematic diagram of masking zones in different feed directions

栅通道的余量产生直接影响。因此需要优化阴极 进给方向使遮挡区域面积最小,此时叶栅通道余 量差相对较少,后续通过工具阴极的同步旋转可 以进一步去除剩余的遮挡区来实现叶栅通道的余 量均匀化。

选取一组平面切割设计模型叶片,得到如图4 所示的相邻两个叶片的设计叶盆截面线组 *l*_{p1}, *l*_{p2}, …, *l*_{p9}和设计叶背截面线组*l*_{b1}, *l*_{b2}, …, *l*_{b9}表示的叶栅通道。将叶盆叶背截面线组*l*_{b1}, *l*_{b2}, …, *l*_{b9}表示的叶栅通道。将叶盆叶背截面线组沿进给方向 投影到与进给方向垂直的平面,投影线之间产生遮 蔽。图4中的*I*_{yp}和*I*_{yb}分别为叶盆和叶背对应的投 影曲线簇的最内侧, *O*_{yp}和*O*_{yb}分别为叶盆和叶背 对应的投影曲线簇的外侧包络线。那么,当*I*_{yp}、*O*_{yp} 与*I*_{yb}、*O*_{yb}两者之间不干涉, *I*_{yp}与*O*_{yp}的包络面积为 *S*_{yp}, *I*_{yb}与*O*_{yb}的包络面积为*S*_{yb},则当叶盆叶背包络 面积*S*_{yp}、*S*_{yb}越小,代表叶盆叶背截面线组在进给 方向上的叶栅通道遮挡区域越小,与设计模型重合 度越高,那么叶盆叶背余量分布均匀性越好,最大 最小余量差越小。而包络面积*S*(α)为*S*_{yp}和*S*_{yb}的

 $S(\alpha) = Min(S_{(yp, min)}, S_{(yb, min)})$ (1) 角 α 为进给方向与坐标轴 Y 轴的夹角。在夹角 α 的取值范围内 $(-4^{\circ} \leq \alpha \leq 4^{\circ})$,选取不同的 α 值,根 据式(1),计算对应的叶盆叶背截面线投影包络线 面积 S_{yp} 、 S_{yb} ,图 5 为叶盆叶背截面线投影包络线 面积 S_{yp} 、 S_{yb} ,图 5 为叶盆叶背截面线投影包络或 限进给方向与 Y 轴夹角 α 变化曲线图。当 α 约为 3.978 7°时(本文 α 取 3.98°,叶盆投影曲线组包络面 积 S_{yp} 与叶背投影曲线组包络面积 S_{yb} 基本相等,叶 栅通道余量差最小,该值为进给方向与 Y 轴夹角 α 的最优解。



图4 叶盆叶背截面线示意图

Fig.4 Schematic diagram of the cross-sectional line of the blade basin and blade back

通过 cos θ 法对工具阴极前端面进行设计,工 具阴极加工刃的厚度 b(b=1 mm),工具阴极侧壁 涂覆绝缘(防止杂散腐蚀),基于此设计工具阴极三 维模型如图 6 所示。



图 5 叶盆叶背截面线投影包络面积随进给方向与 Y轴夹 角α的变化曲线图

Fig.5 Curves of the projected envelope area of the blade basin and blade back cross-sectional line varying with the angle α between the feed direction and the *Y*-axis



Fig.6 3D model of the tool cathode

2.2 确定工具阴极旋转角度

根据上述得到的工具阴极进给方向和设计的 阴极结构,开展工具阴极运动轨迹优化。上节叶栅 通道已经离散为多个截面,故求解工具阴极最佳运 动轨迹的过程可以简化为求解工具阴极在进给位 置S的最佳旋转角度。使包络面积S₁最小的工具 阴极旋转角度θ_o,即为最佳旋转角度。

为了使加工出的叶栅通道与设计叶片模型相 比余量均匀且余量差尽可能小,提出面积最小法优 化策略(图7)。当工件绕进给方向轴旋转角度θ后 (图7(b)),与未旋转角度的叶栅通道(图7(a))相 比,减小了叶盆、叶背余量差包络面积,使叶栅通道



图7 单个截面上的最佳旋转角度计算

Fig.7 Calculation of the optimal rotation angle on a single cross-section

轮廓余量差更小更均匀。

将阴极加工刃曲线偏置到与设计叶盆叶背模型相切而不过切的位置,设置叶盆切点为 A_p(x_p, y_p),将设计模型叶盆轮廓分成*m*等分,点*P_i*(*i*=1,2,…,*m*)为第*i*等分上的点,坐标分别为(x_i, y_i),则点A_p到*P_i*的距离*L*(p,*i*)为

$$L_{(\mathbf{p},i)} = \sqrt{(x_{\mathbf{p}} - x_{i})^{2} + (y_{\mathbf{p}} - y_{i})^{2}} \qquad (2)$$

当点 A_p到点 P_i的距离 L_(p,i)最大时,过点 P_i作 垂直于偏置叶盆阴极刃曲线得到叶盆余量差包络 面积 S_{yp}。针对叶背重复以上步骤,求得叶背余量 差包络面积 S_{yp}。计算出对应的叶盆叶背余量差包 络面积 S_{yp}、S_{yb},则包络面积 S_t为叶盆、叶背余量差 最大包络面积为

$$S_{t} = \max(S_{yp}, S_{yb}) \tag{3}$$

改变工具阴极的旋转角度 θ ,计算出对应的包 络面积 $S_{t,o}$, $\theta \models S_{t}$ 的变化关系表示为

$$S_{t} = f(\theta) \tag{4}$$

图 8 为 S_{yp} , S_{yb} 和 S_t 随 θ 的变化曲线。如图 8 所 示,随着 θ 的增大, S_t 的数值先减小, 然后又逐渐增 大。 S_t 在箭头所指的位置取得最小值, 记该点的坐 标为(θ_{op} , $S_{(t,min)}$), 表示在进给位置 S处, 工具阴极 旋转角度优化解为 θ_{op} , 此时 S_t 值最小。在计算求





解 的 过 程 中,可借 助 最小值 计 算 公 式 求 解 (θ₀₀, S_{(1,min}))

$$\begin{cases} f'(\theta_{op}) = 0\\ f''(\theta_{op}) > 0 \end{cases}$$
(5)

图 9 给出在进给速度为 1 mm/min 时,进给距 离 S 和最佳旋转角度 θ_{op}随着时间 t 的变化关系图。 若 θ_{op}为正值,则表示工具阴极相对于初始位置作 逆时针方向旋转;相应地,若 θ_{op}为负值,则表示工 具阴极相对于初始位置向顺时针方向旋转。分析 图 9 变化曲线可知,工具阴极随着时间的增大一直 做逆时针旋转,在进给距离为 31 mm 时逆时针方 向旋转至最大值为 6.51°。





Fig.9 Curves of feed distance and rotation angle varying with time

3 靠模槽结构优化设计

3.1 曲线拟合方式

根据上文确定的工具阴极进给角度和不同进 给深度下阴极旋转角度进行导向筒靠模槽设计(图 10)。阴极杆在导向筒靠模槽的限制下绕 Y轴作 旋转进给运动,在X轴和Z轴方向没有移动,而不 同的靠模槽形状会直接影响阴极的旋转角度,因此 靠模槽的设计极为重要。







根据上文所确定的工具阴极在不同截面下的 旋转角度与对应的弧度关系式为

$$l = \frac{\theta}{180} \cdot \pi \tag{6}$$

式中1表示阴极旋转角度6时对应的弧度。

阴极杆中心轴与随动器中心轴的交点坐标为 (*x*,*y*,*z*),在靠模槽限制下带动阴极杆作旋转运动 的随动器采样坐标点为(*x*',*y*',*z*'),坐标变换公式 如下

$$\begin{bmatrix} x'\\y'\\z' \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} \cos l & 0 & \sin l\\ 0 & 1 & 0\\ -\sin l & 0 & \cos l \end{bmatrix} \begin{bmatrix} x\\y\\z \end{bmatrix}$$
(7)

根据坐标转换公式,可以计算出在9个不同截 面上对应的随动器采样点坐标。利用不同截面上 采样点的坐标,可以进行靠模槽加工曲线的拟合。 在曲线拟合过程中,常用的方法包括直线连接法、 样条插值法^[17]和最小二乘法^[18]。在使用直线连接 点的曲线拟合方法时,对于给定的三维数据点 $(x'_1, y'_1, z'_1), (x'_2, y'_2, z'_2), ..., (x'_n, y'_n, z'_n), 每两个相$ $邻点 <math>P_i = (x'_i, y'_i, z'_i)$ 和 $P_{i+1} = (x'_{i+1}, y'_{i+1}, z'_{i+1})$ 之 间的连接可以参数化表示为

 $P(t) = (1-t)P_i + tP_{i+1} \quad 0 \le t \le 1$ (8)

样条插值法通过构建分段多项式模型确保在 每个数据点处的精确拟合。将数据集划分为多个 子区间,在每个子区间(x'_i,y')和(x'_{i+1},y'_{i+1})内,定 义样条模型为 $S_{ij}(x', y') = a_{ij} + b_{ij}(x' - x'_i) + c_{ij}(y' - y'_j) + d_{ij}(x' - x'_i)(y' - y'_j)$ (9)

式中:*S_{ij}(x', y'*)表示在区间内的样条多项式; *a_{ij}、b_{ij}、c_{ij}和d_{ij}为*待求的系数。

插值条件要求样条函数在数据点处的值与观 测值相等

$$S_{ij}(x',y') = z'_{ij}$$
 (10)

式中 z'_{ij} 表示对应于数据点(x'_{i}, y'_{i})的z值。

最小二乘法是一种广泛应用于数据拟合的统 计技术,其基本公式旨在最小化观测值与拟合模型 之间的误差平方和,通常可以表示为

$$S = \sum_{i=1}^{n} (z'_{i} - f(x'_{i}, y'_{i}))^{2}$$
(11)

式中:S为总的误差平方和;z'为对应点坐标; f(x',y')为所构建的拟合模型在对应坐标点处的 预测值;n为数据点的总数。通过求解式(11),可 以获得最佳拟合参数。

综合对比3种曲线拟合方法,最小二乘法能有 效减少误差,适合全局趋势,但对异常值敏感;样条 插值法在每个数据点处精确拟合,保持光滑性,但 在数据不连续时计算复杂;直线连接法实现简单, 直观展示数据趋势,但无法捕捉数据的平滑性。不 同方法拟合出来的曲线如图11所示。因此,选择 合适的方法需考虑数据特征和分析需求。



图 11 不同拟合方式曲线示意图

- Fig.11 Schematic diagram of curves for different fitting methods
- 3.2 不同拟合方式下阴极运动速度对余量分布 影响

加工过程中保证工具阴极运动速度的平稳可

以提高加工稳定性、优化加工精度、改善表面质 量。结合模型,工具阴极沿与Y轴夹角3.979°的方 向直线匀速进给,且同时绕轴线做旋转运动,因此 工具阴极的进给速度v_f和旋转线速度v_r为正交关 系(图12),则加工过程中的任一加工点的合成速 度v可以表示为

$$v = \sqrt{v_{\rm f}^2 + v_{\rm r}^2} \tag{12}$$

$$v_{\rm r} = \omega r \tag{13}$$

式中: ω 表示阴极加工边缘某一点的角速度, r 表示 阴极杆中心轴线到阴极边缘某一控制点的距离。



图 12 工具阴极运动速度关系示意图



根据上文提出的3种拟合曲线的方法,利用 UG运动仿真将阴极杆设置为匀速进给,则阴极在 靠模槽的限制下得到不同拟合方式下的旋转角速 度和选取加工刃上某一控制点(r=12.03 mm)的 合成速度如图13、14所示。可以看出,随着进给距 离增加,工具阴极角速度和合成速度趋势一致,都 在不断增加。直线连接法拟合的曲线角速度和合成 速度在进给距离为6、9、12、15、18、21、24和27 mm处 有明显突变,缺乏连续性和平滑性,这是由于连接 点处通常会缺乏连续的切线方向和曲率变化的平 滑过渡,从而导致速度发生突变;样条插值法拟合



- 图13 不同方法拟合曲线加工旋转角速度随进给距离变 化示意图
- Fig.13 Schematic diagram of the fitting curves for the rotational angular velocity of machining varying with feed distance using different methods



图 14 不同方法拟合曲线控制点合成速度随进给距离变 化示意图

Fig.14 Schematic diagram of the fitting curves for the synthesis speed of control points varying with feed distance using different methods

曲线整体较为连续,但由于样条插值法严格通过每 个数据点,因此在数据不连续或变化剧烈时产生振 荡;最小二乘法拟合曲线的阴极合成速度变化最为 平滑,在对数据整体趋势的捕捉上优于其他两种方 法,能够更准确地描述数据的变化趋势。

进行运动仿真得到不同方法拟合曲线方法下 的靠模槽对于加工余量分布的影响。在叶栅通道 几处关键位置截取模拟通道与设计模型叶片形状, 将模拟通道及理论叶片的每条轮廓线分别离散为 200个控制点,得到各个截面下模拟通道余量 (图15)。直线连接法(图15(a))和样条插值法(图 15(b))拟合曲线加工速度波动较大,影响了余量分 布的均匀性,导致余量的不均匀分布;最小二乘法 拟合曲线(图15(c))使阴极的旋转速度保持相对





图15 通道与设计模型叶片各截面轮廓下的余量极值 模拟

Fig.15 Simulation of the maximum allowable margin for each sectional profile of the channel and the designed blade model

稳定,余量极值分布的波动幅度较小,模拟仿真余 量分布最为均匀,叶盆、叶背余量差最大为0.848 和0.7403mm。

综上所述,通过对比不同拟合方式的结果,发 现最小二乘法在运动速度的稳定性以及余量分布 的均匀性方面表现优异,而样条插值法和直线连接 法在特定情况下会引入更大的不确定性。因此,选 择最小二乘法作为靠模槽加工曲线拟合方法对于 优化阴极加工过程、提升加工精度具有重要意义。

4 试验结果及分析

4.1 试验准备

为了验证运动轨迹的有效性和基于轨迹设计 的靠模槽的可靠性,以航空发动机整体叶盘为加工 对象,开展了多通道旋进电解加工试验。试验对象 为叶盘扇段毛坯,材料为镍基高温合金,加工参数 如表1所示,三通道旋进电解加工现场如图16所 示。机床主轴带动连接臂做2方向直线运动,带动 楔形连接模块做2轴向下直线运动,工具阴极模块 在楔形连接模块的带动下相对工装模块做径向运 动,阴极杆在凸轮随动器的带动下沿导向筒靠模槽 的限制做旋转进给运动。

表 1 试验加工参数 Table 1 Experimental machining parameters

	I I I I I I I I I I I I I I I I I I I	81
序号	参数	数值
1	电压/V	20
2	进液口压力/MPa	0.6
3	出液口压力/MPa	0
4	电解液类型	20%(质量百分数) NaNO ₃ 溶液
5	进给速度/(mm•min ⁻¹)	1.1
6	电解液温度/℃	30



图 16 整体叶盘多通道加工现场图 Fig.16 On-site image of multi-channel machining for blisk

本试验一次进给加工完成后,执行退刀程序, 退刀完成后运行 C 轴转台带动扇段工件逆时针旋 转程序,从而实现不间断连续加工。加工得出的叶 栅通道如图 17 所示。在 1.1 mm/min 的加工速度 下,一次同时加工 3 个通道,单个通道平均成形时 间仅为 9.4 min。



Fig.17 Multi-channel progressive electrochemical machining fan segment

4.2 试验结果分析

4.2.1 叶栅通道加工参数分析

记录加工过程中的电流值、电解液流量值随着 工具阴极的旋转进给的数据,选择3个通道加工过 程中的数据绘制参数变化图,如图18所示。由图 18可知,不同叶栅通道加工过程中的参数值变化 趋势一致。如图18(a)所示,随着进给距离的增 加,加工电流在初始阶段迅速上升,当加工间隙进 入平衡间隙,电流值也逐渐进入平衡区间,但由于





阴极在进给过程中还在进行旋转运动,阴极加工前 端面不断转出,加工面积不断减小,因此加工电流 呈现下降趋势。图18(b)显示加工不同叶栅通道 时电解液流量随进给距离变化情况,随着加工间隙 逐渐缩小到平衡间隙,电解液流量急剧下降,到达 平衡间隙后流量仍然缓慢下降,这是由于随着阴极 不断进给加工叶栅通道,电解液沿程阻力不断增 加,导致流量不断减小。

4.2.2 加工精度分析

为了分析多通道旋进电解加工试验结果的加 工精度和一致性,采用三维扫描仪(GOM,ATOS 5,德国)对连续的3个通道进行余量检测分析,得 到叶栅通道的叶盆型面和叶背型面在6条控制线 下的余量极值分布如图19所示,具体余量差值如 表2所示。根据图19和表2可知:(1)叶盆型面6 条控制线上的最小余量范围在1.556~1.744 mm, 最大余量范围在2.507~2.725 mm,叶背型面的最 小余量范围在1.724~1.946 mm,最大余量范围在 2.451~2.792 mm。(2)同一控制线下叶盆最大余量 的差值为0.165 mm(2.709~2.507 mm),最小余量 的差值为 0.111 mm(1.68~1.569 mm); 同一控制 线下叶背的最大余量的差值为0.213 mm(2.761~ 2.548 mm),最小余量的差值为0.214 mm(1.946~ 1.732 mm)。(3)3个通道的叶盆和叶背余量极值分 布趋势基本一致,一次加工出的不同通道加工一致





Fig.19 Distribution of allowance extremes under different control lines for each channel

表2 不同叶栅通道叶盆、叶背余量差值

 Table 2
 Allowance
 difference
 between
 concave
 and

 convex for different blade row channels

通道	位置	最大余量/	最小余量/	余量差/
序号		mm	mm	mm
1_1	叶盆	2.621	1.603	1.018
1-1	叶背	2.782	1.737	1.045
9_1	叶盆	2.725	1.627	1.098
2-1	叶背	2.626	1.724	0.902
2_1	叶盆	2.582	1.556	1.026
5-1	叶背	2.792	1.822	0.970

性为0.214 mm,加工一致性好。(4)3个通道的叶盆 型面最大余量差为1.098 mm,最小余量差为 1.018 mm;叶背型面最大余量差为1.045 mm,最小 余量差为0.902 mm,余量差异小,均匀性良好。

4.2.3 表面粗糙度分析

使用粗糙度检测仪(Perthometer M1, Mahr GmbHs,德国)对加工出的叶栅通道进行粗糙度检 测,获得了不同通道的表面粗糙度如表3所示。由 表3可知,3个通道的轮毂面表面质量最好,并且叶 盆型面的表面质量优于叶背型面。电解加工中表 面粗糙度与电流密度成正相关。径向电解加工轮 毂面通过端面直接加工成型,加工间隙小,电流密 度大,因此拥有好的表面质量。叶盆和叶背通过侧 面成形,因此相较轮毂面表面质量低,本文电解液 流动方式为侧流式,电解液从进液口流入流经叶 盆、轮毂和叶背,而电解液在通过加工区域后最后 流经叶背型面,含有大量电解产物包括气泡、反应 热等,因此叶背的电流密度低于叶盆,相应的叶背 的表面质量低于叶盆。

Table 3 Surface roughness of different blade row channels

叶栅通道序号	位置	表面粗糙度/μm
	叶盆	1.445
1-1	叶背	1.849
	轮毂	0.246
	叶盆	1.398
2-1	叶背	1.763
	轮毂	0.223
	叶盆	1.421
3-1	叶背	1.804
	轮毂	0.243

5 结 论

为提高叶栅通道的加工效率,本文提出利用靠 模机构实现旋转进给运动,通过单轴的进给输入, 实现多个工具电极直线进给与旋转运动的协同 输出。

文中结合叶栅通道理论模型,利用面积最小法 建立余量差与阴极进给方向和旋进运动参数的优 化策略,确定了不同进给距离下的工具阴极最优位 置。在设计轨迹基础上,对导向筒靠模槽进行了设 计,分析了最小二乘法、样本插值法、直线连接法拟 合曲线的加工方式对旋转进给余量分布的影响,得 到最小二乘法作为靠模槽加工曲线拟合方法可以 使阴极运动速度无突变,余量分布最均匀。多通道 旋进电解加工试验结果表明,加工出的叶栅通道余 量差在1.1 mm以内,一致性误差在0.3 mm以内, 加工精度和加工一致性好。

基于多通道旋进电解加工效率高的优点,适用 于航空发动机整体叶盘量产。未来可结合复杂结 构需求,研究其在不同构件中的适应性,提升航空 航天工程应用能力。

参考文献:

[1] 黄春峰.现代航空发动机整体叶盘及其制造技术[J].

航空制造技术,2006,49(4):94-100.

HUANG Chunfeng. Modern aeroengine integral blisk and its manufacturing technology[J]. Aeronautical Manufacturing Technology, 2006, 49(4): 94-100.

- [2] 史耀耀,段继豪,张军锋,等.整体叶盘制造工艺技术综述[J].航空制造技术,2012,55(3):26-31.
 SHI Yaoyao, DUAN Jihao, ZHANG Junfeng, et al. Blisk disc manufacturing process technology[J]. Aeronautical Manufacturing Technology, 2012, 55(3):26-31.
- [3] 王明海,孙越,孙国强.基于刀具轨迹的扭曲薄壁件 加工仿真与实验[J].南京航空航天大学学报,2013, 45(3):373-379.

WANG Minghai, SUN Yue, SUN Guoqiang. Simulation and experiment for twisted thin-walled part milling based on machining path[J]. Journal of Nanjing University of Aeronautics & Astronautics, 2013, 45 (3): 373-379.

[4] 韩江,张文强,田晓青,等.基于参数映射的开式整体叶盘流道铣削路径生成方法研究[J/OL].中国机械工程,2024:1-11.[2024-09-18].https://link.cnki.net/urlid/42.1294.th.20240813.1458.002.
 HAN Jiang, ZHANG Wenqiang, TIAN Xiaoqing, et

al. Research on the generation method of milling path of open blisk runner based on parameter mapping [J/ OL]. China Mechanical Engineering, 2024: 1-11. [2024-09-18]. https://link.cnki.net/urlid/42.1294.th. 20240813.1458.002.

- [5] RAJURKAR K P, ZHU D, MCGEOUGH J A, et al. New development in electro-chemical machining
 [J]. CIRP Annals-Manufacturing Technology, 1999, 48(2): 569-579.
- [6] 朱萩,刘嘉,王登勇,等.脉动态电解加工[J].航空 学报,2022,43(4):8-21.
 ZHU Di, LIU Jia, WANG Dengyong, et al. Pulse dynamic electrochemical machining[J]. Acta Aeronautica et Astronautica Sinica, 2022,43(4):8-21.
- [7] XU Zhengyang, WANG Yudi. Electrochemical machining of complex components of aero-engines: Developments, trends, and technological advances[J]. Chinese Journal of Aeronautics, 2021, 34(2): 28-53.
- [8] KLOCKE F, KLINK A, VESELOVAC D, et al. Turbomachinery component manufacture by application of electrochemical, electro-physical and photonic processes[J]. CIRP Annals, 2014, 63(2): 703-726.
- [9] GUO C, SAXENA K K, BELLOTTI M, et al. Fast mesoscale texturing by multi-electrode scanning micro electrochemical flow cell[J]. Procedia CIRP, 2018,

68:741-745.

- [10] MAITY S, DEBNATH S, BHATTACHARYYA B. Modeling and investigation on multi-wire electrochemical machining (MWECM) assisted with different flushing strategies[J]. Journal of Manufacturing Processes, 2020, 57: 857-870.
- [11] ZHANG Juchen, XU Zhengyang, ZHU Dong, et al. Study of tool trajectory in blisk channel ECM with spiral feeding[J]. Materials and Manufacturing Processes, 2017, 32: 333-338.
- [12] WANG Jing, XU Zhengyang, WANG Jingtao, et al. Electrochemical machining of blisk channels with rotations of the cathode and the workpiece[J]. International Journal of Mechanical Sciences, 2021, 208: 106655.
- [13] XU Zhengyang, XU Qing, ZHU Di, et al. A high efficiency electrochemical machining method of blisk channels[J]. CIRP Annals—Manufacturing Technology, 2013, 62(1): 187-190.
- [14] 宗亚伟,刘嘉,朱萩.叶盘叶栅多管电极电解加工流 场均匀性研究[J].电加工与模具,2021(5):42-46.
 ZONG Yawei, LIU Jia, ZHU Di. Study of electrolyte distributing in multi-tube electrodes electrochemical machinig[J]. Electromachining & Mould, 2021(5): 42-46.
- [15] 孙伦业,徐正扬,朱萩.基于叶栅通道可加工性分析的整体叶盘径向电解加工阴极设计及实验[J].中国机械工程,2013,24(9):1137-1141. SUN Lunye, XU Zhengyang, ZHU Di. Cathode design and experiments on radial feeding in ECM of blisk based on cascade channel machinability analysis[J]. China Mechanical Engineering, 2013, 24(9):1137-1141.
- [16] WANG Jing, XU Zhengyang, ZHU Di. Electrochemical machining of blisk channels via synchronous rotations of the workpiece and the radial feeding cathode employing various feed rates[J]. The International Journal of Advanced Manufacturing Technology, 2023, 125(3/4): 1213-1228.
- [17] 王能超.分段样条插值[J].华中工学院学报,1979, 7(3):50-59.
 WANG Nengchao. The piecewise spline interpolation method[J]. Journal of Huazhong University, 1979, 7 (3):50-59.
- [18] 谢友宝.最小二乘法分段直线拟合[J].南昌航空大 学学报(自然科学版),1992,9(1):19-25.
 XIE Youbao. Least-squares piecewise linear fitting[J].
 Journal of Nanchang Institute of Aeronautical Technology, 1992,9(1):19-25.