DOI:10.16356/j.1005-2615.2017.04.005

# 基于加权 PCR 证据融合的多传感器 Lamb 波损伤成像

刘学君1 杨晓华1 马广婷2 张 玎1

(1. 海军航空工程学院青岛校区航空机械系,青岛,266041;2.91899部队,葫芦岛,125001)

摘要:为提高基于 Lamb 波损伤定位成像的对比度和可靠性,提出了一种基于证据理论多传感器信息融合的损 伤成像方法。基于连续小波变换,确定了传感路径的时间延迟,进而采用椭圆定位法进行损伤成像。以信号时 频带能量变化率为指标,确定了传感路径的权重值,提出了一种基于加权比例冲突再分配(Proportional conflict redistribution, PCR)证据融合算法,并以此对多组传感路径的定位成像进行融合。试验结果表明,该方法具有较 好的成像对比度,且能降低因部分传感路径时间延迟判断失误对成像结果造成的影响。

关键词:加权证据融合;小波变换;损伤成像;时间延迟;椭圆定位法

**中图分类号:**TN958 **文献标志码:**A **文章编号:**1005-2615(2017)04-0479-08

# Damage Imaging by Lamb Waves Based on Weighted PCR Evidence Fusion for Multi-sensor

LIU Xuejun<sup>1</sup>, YANG Xiaohua<sup>1</sup>, MA Guangting<sup>2</sup>, ZHANG Ding<sup>1</sup>

(1. Department of Aviation Mechanism, Qingdao Branch, Naval Aeronautical and Astronautical University, Qingdao, 266041, China; 2. 91899 Unit, Huludao, 125001, China)

Abstract: The damage imaging method based on evidence theory data fusion is proposed in order to improve the contrast ratio and reliability of damage detection image. Time delay of sensing path is determined by continuous wavelet transform. Damage location image is carried out by using the ellipse location method. The weight value of the sensing path is determined by the frequency band energy rate of the signal. A weighted proportional conflict redistribution (PCR) evidence fusion algorithm is proposed, which is used to fuse the multi sensor path. The test results show that the algorithm has better image contrast ratio, and can reduce the influence of imaging result by the incorrect time delay of some sensing paths.

Key words: weighted evidence fusion; wavelet transform; damage imaging; time delay; ellipse localization method

飞机结构健康监测技术可实现对飞行器结构 损伤的产生与发展,结构健康状态及飞机结构寿命 进行在线的监测与预报,对保证飞行安全具有重大 的意义和实际的应用价值<sup>[1-5]</sup>。针对平板类结构 件,基于 Lamb 波的主动结构损伤监测是一种有效 的手段。损伤成像作为该方法的重要组成部分,在 损伤监测研究中得到了广泛的重视。

目前国内外研究者发展了多种基于 Lamb 波

收稿日期:2016-09-13;修订日期:2016-12-26

通信作者:杨晓华,男,教授,博士生导师,E-mail:13964889511@163.com。

**引用格式**:刘学君,杨晓华,马广婷,等. 基于加权 PCR 证据融合的多传感器 Lamb 波损伤成像[J]. 南京航空航天大学 学报,2017,49(4):479-486. LIU Xuejun, YANG Xiaohua, MA Guangting, et al. Damage imaging by Lamb waves based on weighted PCR evidence fusion for multi-sensor[J]. Journal of Nanjing University of Aeronautics & Astronautics, 2017,49(4):479-486.

的损伤成像方法,主要有椭圆(双曲线)成像法、偏 移法、时间反转法及相控阵法等<sup>[6-12]</sup>。袁慎芳等详 细介绍了椭圆定位法的基本原理[1];严刚等将地球 物理领域的偏移技术引入到结构损伤监测中,提出 了基于频率-波数域偏移方法的板结构损伤成像方 法[7]:张望等采用时间反转技术对声发源源进行了 定位[8];孙亚杰等采用相控阵及直方图匹配的方法 对成像质量进行了增强处理<sup>[9]</sup>;Gangadharan 等结 合时间反转法,分别采用宽带及窄带激励,实现了 损伤的定位<sup>[10]</sup>; Chen 等测量了不同外力下的 Lamb 波信号,并分别进行了延时叠加成像处理, 确定了损伤的位置[11]。这些方法均可实现损伤的 定位,但在多组传感器的融合过程中,目前常用的 只有简单的全加法和全乘法,即将每组传感路径获 得损伤位置信息与其他组信息在每个像素点上直 接相加或相乘,以此进行多传感器信息融合<sup>[12]</sup>。 目前采用的全加算法与全乘算法相比,全乘算法具 有成像对比度高的特点,而全乘算法易因部分时延 确定失准而造成定位误差增大[12-13]。

D-S证据理论是一套基于"证据"和"组合规则"来处理不确定推理问题的数学方法,又称为D-S证据理论。该方法可以在不需要先验概率的条件下,可直接表述"不确定"和"不知道"的能力。对于主动线性 Lamb 波健康监测方法,在获得了单组传感路径的位置信息后,板中的离散点发生损伤的可能性也可以理解为一种不确定的问题。对于多组传感路径中同一离散点,可能会出现多种不同的损伤发生概率。因此,使得基于 D-S证据理论的数据融合方法应用于 Lamb 波的结构健康监测中成为了可能。但传统的 Dempster 证据合成法则在处理证据冲突方面存在较多的不足,且可能出现完全偏离真实结果的情况。学者们在改善证据组合规则方面进行了大量的研究,可有效地改善证据

在保证多传感器定位成像对比度的情况下,为 提高定位系统的可靠度,本文首先分析了传统的比例冲突再分配(Proportional conflict redistribution,PCR)证据融合法则<sup>[20]</sup>,并充分考虑了证据的 可信度,采用信号频带局部能量变化的方法,确定 了证据的权重值,对传统的 PCR 证据融合法则进 行了加权处理,提出了一种基于加权 PCR 的证据 融合 Lamb 波损伤成像方法,并通过试验对该方法 在定位精度及应对部分路径定位失准方面的优势 进行了验证。

## 1 Lamb 波理论

Lamb 波是自由板中产生的平面应变波,目前

是健康监测领域较为可行的方法之一。Lamb 波 可划分为对称模态和反对称模态。各种模态对应 有不同的群速度和相速度,群速度是几个频率相近 的谐波叠加到一起形成波包的波包速度,而相速度 则是特定频率下的谐波在传播时的速度。目前基 于 Tof(信号飞行时间)的 Lamb 波结构健康监测, 确定信号模态的群速度及相速度极为关键。Lamb 波的群速度及相速度可通过实验实测得到,也可根 据 Rayleigh-Lamb 波方程得到,即

$$\frac{\tan(qh)}{\tan(qh)} = -\frac{4k^2 pq}{(q^2 - k^2)^2} \quad \forall k \notin \mathcal{E}$$
(1)

$$\frac{\tan(qh)}{\tan(qh)} = -\frac{(q^2 - k^2)^2}{4k^2 pq} \quad 反对称模态 \quad (2)$$

式中: $k = \frac{\omega}{c_{\mathrm{T}}}$ ; $p^2 = \frac{\omega^2}{c_{\mathrm{L}}^2} - k^2$ ; $q^2 = \frac{\omega^2}{c_{\mathrm{T}}^2} - k^2$ ; $\omega = 2\pi f$ ;

 $k = \frac{\omega}{c_{T}}; c_{T}$  为横波速度;  $c_{L}$  为纵波速度。

相速度 c<sub>p</sub> 与波长 λ 的关系及群速度 c<sub>g</sub> 与相速 度 c<sub>p</sub> 的关系为

$$c_{\rm p} = \left(\frac{\omega}{2\pi}\right)\lambda \tag{3}$$

$$c_{\rm g} = c_{\rm p}^2 \left[ c_{\rm p} - (fd) \frac{\mathrm{d}c_{\rm p}}{\mathrm{d}(fd)} \right]^{-1} \tag{4}$$

采用二分法,通过 MATLAB 编程对 2A12 铝 合金板的频散曲线进行了数值求解,其弹性模量为 73 GPa,密度为 2 780 kg/m<sup>3</sup>,泊松比为 0.33,并绘 制了群速度频散曲线和相速度频散曲线(图 1,2)。





从图 1,2 中可以看到,随着频率和板厚乘积的 变化,Lamb 波会激发出不同的模态,因不同模态 的群速度和相速度不同,所以随着 Lamb 波传播时 间的增大,其时域的波形发生变化。因此,直接基 于时间域信号包络的方法确定时间延迟可能会发 生误判。

# 2 椭圆定位方法

椭圆定位法是目前基于参考信号的主动监测 方法中常用的定位方法。其主要思路是:采用驱动 器 A 在板的表面主动激发 Lamb 波信号,同时用 传感器 B 在板的其他位置接收结构响应信号,则 传感器 B 接收到的信号是由两部分组成,一部分 是由驱动器 A 激发的直达波信号,另一部分则是 由驱动器 A 激发,经由 C 到达 B 的散射波信号。 首先,针对健康结构,由传感器 B 获得健康信号  $S_1$ ;结构发生损伤后,再次测量,获得检测信号  $S_2$ 。 根据惠更斯原理,其差信号  $S_3 = S_2 - S_1$  即为损伤 的散射信号。由健康信号  $S_1$  可获得由 A 直达 B 的信号飞行时间  $t_1$ ,由差信号  $S_3$  可得到信号从驱 动器 A 激发,经由损伤 C 到达 B 所用的信号飞行 时间  $t_2$ ,则时间延迟的即可定义为  $\Delta t = t_2 - t_1$ 。已 知信号传播的群速度为  $c_g$ ,则根据几何关系可有

 $L = AC + CB = \Delta tc_g + AB$  (5) 式中 L 为损伤到两传感器的距离之和。

根据式(5)可知,损伤点 C 位于以 A, B 为焦 点、到焦点距离之和为  $\Delta tc_g + AB$  的椭圆上。因一 对传感器只能确定一个椭圆,无法实现损伤定位, 故需 3 个以上的传感器,才可以实现损伤的定位。





# 3 基于证据融合理论的损伤成像

#### 3.1 D-S证据理论基础

设 *U* 表示所要论证的目标 *X* 所组成的论域集合,且 *U* 内的所有元素是互不相容的,则称 *U* 为 *X* 的辨识框架<sup>[18]</sup>。关于 D-S 证据理论有以下定义:

**定义1** 设U为一辨识框架,则函数  $m:2^{U}$  → [0,1],满足以下条件: (1)  $m(\varphi) = O$ ; (2)

 $\sum_{A \subset U} m(A) = 1$ ,则称 *m*为辨识框架 *U*上的基本可 信度分配函数,m(A)表示对命题 *A*的基本可信 度。

**定义 2** 设 U 为一辨识框架,函数 m: 2<sup>U</sup> → [0,1] 为 U 上的基本可信度分配函数,定义信度函 数 Bel: 2<sup>U</sup> → [0,1] 为 Bel(A) =  $\sum_{B \subseteq A} m(B)$ ,即 A 的信度函数为 A 中的所有子集的基本可信度之 和,所以函数 Bel 有两个性质:(1) Bel( $\varphi$ ) = O; (2) Bel(U) = 1。

**定义3** 设 U 为一辨识框架,  $\forall A \subset U$ , 且 m(A) > 0, 则称 A 为函数 Bel 的焦元。

定义4 设U为一辨识框架,定义  $Pl: 2^{U} \rightarrow$  [0,1],有:  $Pl(A) = 1 - Bel(\overline{B})$ ,称为似真度函数, Pl(A)为不否定A的信任程度,又称为拟信度。

#### 3.2 Dempster 证据合成法则

**定义5** 设  $m_1, m_2, m_3, \dots, m_k$  为辨识框架下的 k 个基本可信度分配函数,同时有  $m_i^w(U) = 1 - \sum m_i$ 。设  $m_1$ 和  $m_2$ 为  $2^U$ 上的两个完全独立的基本可信度分配函数,  $Bel_1$ 和  $Bel_2$ 分别为同一识别框架内的信度函数, 对应的两组焦元分别为:  $A_1$ ,  $A_2, A_3, \dots, A_k, B_1, B_2, B_3, \dots, B_l$ ,则有合成法则

$$m(A) = m_1(A) \oplus m_2(A) = \frac{\sum_{A_i \cap B_j = A} m_1(A_i) m_2(B_j)}{1 - K}$$
(6)

$$K = \sum_{A_i \cap B_j = \varphi} m_1(A_i) m_2(B_j) < 1$$
 (7)

式中 K 为整体冲突。当满足式(7)时,可采用式(6)进行数据融合。

#### 3.3 改进的加权证据融合法则

本文在采用原始的 Dempster 证据合成法则 进行数据融合时发现,虽然通过阈值化处理,可以 较为准确地确定损伤位置,但图像成像的对比度较低,不利于直观观察。分析发现,图像分辨率差的 主要原因是证据在融合时会存在冲突证据,进而导 致分辨率差,甚至定位不准等现象。

目前解决证据冲突的组合法则有:Smets法则、Yager 法则、Dubosie-Prade 法则、广义加权操作、加权平均操作、minc 法则及 PCR 法则等<sup>[20]</sup>。 PCR 融合法则<sup>[21]</sup>是较为方便有效的方法。又因差 信号能量的大小,可能导致部分传感路径时间延迟 判断失准,所以本文引入证据权值  $w = [w_1, w_2, \dots, w_n]$ ,用以降低可能出现时间延迟判 断失准路径对损伤成像的贡献,进而提高成像的可 靠度。 PCR 融合法则的基本思想是将整体冲突按照 证据源 bbm 矩阵中相应列之和的比分配到所有 U的非零集合中。由两个证据的基本可信度函数组 成的证据源 bbm 矩阵为  $M = [m_1; m_2]$ 。对于两 组证据的融合,表达式为

$$m_{\rm PCR}(A) = m_{12}(A) + K \frac{c_{12}(A)}{e_{12}}$$
(8)

$$m_{\rm PCR}\left(\boldsymbol{\phi}\right) = 0 \tag{9}$$

式中:  $m_{12}(A) = m_1(A) \cdot m_2(A)$ ;  $c_{12}(A)$  为矩阵 M 中对应焦元 A 所在列的非零列之和,即  $c_{12}(A) = m_1(A) + m_2(A)$ ;  $e_{12}$  为矩阵 M 中所有与 冲突相关的非零列之和,在一般情况下有  $e_{12} < 2$ 。

为反映证据权重给融合带来影响,对式(8)进 行改进。首先定义权值函数

$$w_{12}(A) = w_1(A) + w_2(A)$$
(10)  

$$\vec{x} \neq w_i(A) = \begin{cases} w_i & m(A) \neq 0 \\ 0 & m(A) = 0 \end{cases}$$

相似度函数为

$$d_{12}(X) = 1 - \left[\max(m_i(X)) - \operatorname{avg}(m_i(X))\right] \cdot \left[\min(m_i(X)) - \operatorname{avg}(m_i(X))\right]$$

相似度函数反应两证据间对同一集合的支持 程度,若两证据赋予同一集合的 bba 值越近,则相 似度函数的值越大;反之,bba 差别越大,则相似度 函数的值越小。因此综合考虑证据的证据源矩阵、 相似度函数及证据的权值,需要对整体冲突进行再 分配,在仅有两个证据源的情况下,整体冲突对 A 的分配为

$$WD_{12}(A) = w_{12}(A) \cdot d_{12}(A) \cdot (M_{12}(A) \cdot (M_{12}(A) + c_{12}(A)))$$
(11)

而整体分配中所有与 A 有关的整体冲突分配 之和为

$$e_{12} = \sum_{\substack{A_i \in 2^{U-}\{\phi\}\\B_i \in 2^{U-}\{\phi\}\\A_i \cap B_i = \phi\\m_{12} \in A_i \cap B_i > 0}} w_{12}(A) \cdot d_{12}(A) \cdot (m_{12}(A) + d_{12}(A)) + d_{12}(A) \cdot (m_{12}(A)) + d_{12}(A) + d_{12}(A) \cdot (m_{12}(A)) + d_{12}(A) + d_{12$$

则加权 PCR 融合法则的计算公式为

 $m_{PCR}(A) = \begin{cases} m_{12}(A) + K \frac{WD_{12}(A)}{e_{12}} & A 与冲突相关\\ m_{12}(A) & A 与冲突无关 \end{cases}$ (12)

#### 3.4 基于频带局部能量变化的传感路径权重

因传感器位置距离损伤位置的不确定性,故每 组传感路径获得的损伤位置信息的可靠度不同。 为反映某条传感路径两信号的差异,很多学者定义 了不同的损伤指标,这些指标一般都是基于两信号 能量的变化,其局限性在于:能量的计算是针对信 号时域全局的能量,而信号的频散效应及边界的反 射等因素的影响,会导致信号较为复杂,不能很好 反映损伤对信号能量改变的贡献大小<sup>[20]</sup>。为减少 边界反射等不良因素的影响,采用小波包分解的时 频带能量的变化率作为传感路径的损伤指标,进而 确定损伤路径信息的权值。

定义损伤指标为

$$R_{i} = 1 - \frac{\int_{t_{1}}^{t_{2}} \int_{\omega_{1}}^{\omega_{2}} s_{i2}(\omega, t) \,\mathrm{d}\omega \mathrm{d}t}{\int_{t_{1}}^{t_{2}} \int_{\omega_{1}}^{\omega_{2}} s_{i1}(\omega, t) \,\mathrm{d}\omega \mathrm{d}t}$$
(13)

式中:  $s_2(\omega,t)$  为检测信号;  $s_1(\omega,t)$  为健康基准信 号;  $t_1, t_2$  为时宽的上下限;  $\omega_1, \omega_2$  为带宽的上下限。

对于式(13)可采用小波包分解的方法具体实现。对信号进行 N 层小波包分解,可获得 2<sup>N</sup> 个正 交频带,设小波包分解后第 *j* 层信号为 S<sub>j</sub>(t),则 第 *j* 层频带的信号能量可以表示为

$$E_{j} = \int S_{j}(t) dt = \sum_{l=1}^{L} |K_{j}^{l}|^{2}$$
(14)

式中 $K_{j}^{l}$ 为第j 层信号中,第l个离散点的小波包 分解系数。则 $t_{1}$ 到 $t_{2}$ 时间段内,第j 层信号频带 内的信号能量为

$$E_{j} = \int_{t_{1}}^{t_{2}} S_{j}(t) \, \mathrm{d}t = \sum_{l=L_{1}}^{L_{2}} |K_{j}^{l}|^{2}$$
(15)

式中: $L_1$ 为时间 $t_1$ 对应的离散点; $L_2$ 为时间 $t_2$ 对应的离散点。

则式(13)可表示为

$$R_{i} = 1 - \frac{\sum_{l=L_{1}}^{L_{2}} |K_{i2j}^{l}|^{2}}{\sum_{l=L_{1}}^{L_{2}} |K_{i1j}^{l}|^{2}}$$
(16)

将获得的多组 R<sub>i</sub> 进行归一化处理,作为对应传感路径的权重值 w<sub>i</sub>。

#### 3.5 基于 D-S 证据理论的数据融合

本文4个传感器分别作为激励与传感,可得到 12组基准及检测信号。因此基于小波时频变换的 方法,可获得12组时间延迟Δt<sub>i</sub>。为获得更精确、 鲁棒性更强的损伤定位图像,可针对图像中每一个 像素点进行数据融合。具体融合的步骤如下:

(1)根据结构健康状态下的基准信号和监测信号与基准信号之间的差信号进行小波变换,确定时间延迟 Δt<sub>i</sub>,并基于式(17)计算板结构中离散点可能发生的概率 d<sub>n</sub>;

$$d_{n} = \begin{cases} 1 - \left| \sqrt{(x_{n} - x_{1})^{2} + (y_{n} - y_{1})^{2}} - d_{n} \right|^{2} - d_{n} \\ \sqrt{(x_{n} - x_{2})^{2} + (y_{n} - y_{2})^{2}} - L \right| / L \\ 0 \\ d_{n} \leq 0 \end{cases}$$
(17)

(2)根据基准信号和差信号的小波包分解,确 定特定时宽及带宽的能量变化率,确定传感路径的 权重值 w<sub>i</sub>;

(3)建立辨识框架 *U* = [有损伤,无损伤,不确 定];

(4)根据时间延迟 Δt<sub>i</sub>进行离散椭圆概率成像,以像素点的像素值作为该像素点对辨识框架的证据,该证据对与辨识框架内基本可信度按照式(18~20)进行分配;

$$m({ 有损伤}) = \begin{cases} d_n & 0.7 \leq d_n \leq 1\\ 2 \cdot d_n - 1 & 0.3 \leq d_n < 0.7\\ d_n/2 & 0 \leq d_n < 0.3 \end{cases}$$
(18)

 $m({ 无损伤}) = \begin{cases} (1-d_n)/2 & 0.7 \leq d_n \leq 1\\ 1-d_n & 0.3 \leq d_n < 0.7\\ 1-d_n & 0 \leq d_n < 0.3 \end{cases}$ (19)

$$m(\{ \mathsf{\AA \hat{\mu} \hat{\mu}} \}) = \begin{cases} (1-a_n)/2 & 0.7 \leqslant a_n \leqslant 1\\ 1-d_n & 0.3 \leqslant d_n < 0.7\\ d_n/2 & 0 \leqslant d_n < 0.3 \end{cases}$$
(20)

(5)遴选不相关的 6 条传感路径,按照式(12) 进行加权 PCR 证据融合;

(6)根据{有损伤}的判定值进行成像,并进行 阈值化处理,最终确定损伤位置。

根据上文所述的椭圆定位理论,为成像方便, 将平板划分为若干像素点,每个像素点的坐标为  $(x_n, y_n)$ ,每组传感器的坐标分别为 $(x_1, y_1)$ ,  $(x_2, y_2)$ 。根据小波变换时频分析确定的时间延 迟 $\Delta t$ ,可确定损伤可能出现的椭圆位置。则该像 素点 $(x_n, y_n)$ 到达两传感器最短距离,与该椭圆 上的点到两传感器的距离之差,并经过归一化处理 后,作为该像素点的像素值 $d_n$ ,表达式如式(17) 所示。

对于任意像素点建立辨识框架  $U = \{ 有损伤,$ 无损伤,不确定 $\}, 12$ 条传感路径提供 12 组证据。 根据式(17)即可确定对应像素点上损伤出现的像 素值  $d_n$ ,且有  $0 \le d_n \le 1$ ,该值可看作该像素点出 现损伤的概率值。为合理分配证据对辨识框架中 3 个焦元的基本可信度,将  $d_n$  划分为 3 个区域: [0.7 1],[0.3 0.7]和[0 0.3]。当  $d_n$ 处于 [0.7 1]区间时,可以认为该点对{有损伤}的支持 度较大,而对{无损伤}和{不确定}的支持度较小; 当  $d_n$ 处于[0.3 0.7]区间时,可以认为该点对{不 确定}的支持度较大,而对{无损伤}和{有损伤}的 支持度较小;当  $d_n$ 处于[0 0.3]区间时,可以认为 该点对{无损伤}的支持度较大,而对{有损伤}和 {不确定}的支持度较小。具体按照式(18~20),确 定基本可信度分配。采用加权 PCR 证据融合法则 进行数据融合,以"有损伤"的最后结果,作为该像 素点的像素值,进行成像处理,最终确定损伤位置。

### 4 试验验证

试验对象为 700 mm×300 mm×3 mm 的 2A12 铝合金薄板,图 4 为试验件示意图,以板中心 为(0,0),分别在(-150,80),(150,80),(150, -80)和(-150,-80)位置处粘贴 PZT 传感器,4 个传感器分别作为驱动器,其余 3 个作为传感器。 采用 NI 数字采集设备和 HSA 4052 功率放大器进 行驱动器的激发及传感器的信息采集,激励信号为 汗宁窗调制的 5 周期正弦信号,其中心频率为 250 kHz。采集频率为 1 MHz。在板的(-50,40) 处设置直径为 5 mm 的通孔作为损伤状态,分别在 健康及损伤状态下进行激励及采集,可分别获得 12 条路径的基准及检测信号,因传感路径存在重 复,故可缩减为 6 条路径。



Fig. 4 Schematic of specimen

分别采用连续小波变化及小波包分解的方法 确定时间延迟及对应的权重值,如表1所示。

表1 传感路径的时间延迟及权重值

Tab. 1	Time	delay	and	weight	of	different	paths
--------	------	-------	-----	--------	----	-----------	-------

Path	1-2	1-3	1-4	2-3	2-4	3-4
Delay	2.272	1.280	2.200	1.732	0.436	5.576
$R_i$	0.015	0.099	0.018	0.024	0.034	0.005
$w_i$	0.077	0.508	0.092	0.123	0.174	0.026

基于获得的时间延迟数据及测得的群速度,采 用椭圆定位法进行成像,并分别采用全加算法、全 乘算法、原始 D-S 证据融合算法和改进的加权 PCR 证据融合算法对 6 条传感路径进行融合,融 合结果分别如图 5~8 所示,其中"×"代表像素值 最大点位置,即为最可能出现损伤的位置,其具体 坐标为括号内坐标数据,"○"代表实际损伤位置。

从图中可以看出,全乘算法及加权 PCR 算法 的定位成像对比度效果较好,全加算法成像质量一 般,而原始 DS 证据理论的定位成像效果较差,其



Fig. 8 Weighted PCR evidence fusion method(-47.5,41) 成像较差的原因是各条路径提供的证据存在一定 的冲突。通过阈值化处理,取其像素值最大点,作 为损伤位置,4 种融合算法的定位结果分别为: (-46.5,41),(-46.5,41),(-47,41),(-47.5, 41),与损伤的准确位置(-50,40)存在一定的偏 差,这是由于损伤及传感器并不是一个质点,而是 一个面元所引起的。因定位结果较为一致,说明了 本文所提的加权 PCR 证据融合算法的适用性,且 成像分辨率较好。

为验证本文所提方法在可靠性方面的优势,将 差信号能量较小的传感路径 3-4 所确定的时间延 迟由 5.576×10<sup>-5</sup> s进行调整为 4.576×10<sup>-5</sup> s,其 他路径保持不变。为观察加权因子对全加和全乘 法的影响,分别对全加及全乘算法进行加权处理。 得到不加权的全加及全乘算法、加权的全加及全乘 算法和加权 PCR 融合算法的结果如图 9~13 所 示,定位误差分析见表 2。



图 9 未加权的全加算法成像(-20,39.5)









图 11 加权的全加算法成像(-46.5,41)





Fig. 12 Weighted full multiplication method(-25 39)





Fig. 13 Weighted PCR evidence fusion method(-34.5 38.5)

表 2 定位结果分析 Tab. 2 Analysis of localization results

成像算法	定位结果	定位误差
全加	(-20.0,39.5)	30.004
全乘	(-25.0,39.0)	25.020
加权全加	(-46.5,41.0)	3.640
加权全乘	(-25.0,39.0)	25.020
加权 PCR	(-34.5,38.5)	15.572

上述成像结果表明,不加权的全加和全乘成像 算法及加权的全乘算法均因部分路径时间延迟判 断失准而造成定位误差增大。而加权的全加成像 算法,在阈值化处理后,取其像素值最大点,作为损 伤位置,其坐标仍为(46,41.5),但从成像效果看, 成像对比度下降较大。加权 PCR 证据融合算法的 成像结果显示,损伤定位也因部分路径时间延迟判 定失准而定位误差增大,但整体误差增大的程度相 较前几种成像方法较小,同时损伤成像的对比度也 较好。因此,证明基于加权 PCR 证据融合算法的 成像方法在应对部分传感路径定位失准情况具有 较大的优势。

# 5 结束语

本文针对目前在基于 Lamb 波的多传感器损 伤定位成像中,全加法成像对比度不高、全乘法成 像可靠性相对较差的问题,提出了一种基于加权的 PCR 证据融合的损伤成像方法。通过对基准信号 与差信号进行小波变换,确定了路径的时间延迟; 介绍了 PCR 融合法则,以解决冲突证据的融合问 题;以信号小波包分解为手段,提出了一种以路径 信号频带局部能量变化作为路径信息权重的方法; 提出了一种基于加权 PCR 证据融合的多传感器损 伤成像方法。试验结果证明,在成像对比度方面, 该方法与全乘法相近,而强于全加法;在应对部分 路径时间延迟判断失准的能力方面,该方法强于全 加法、全乘法及加权全乘法,而略低于加权全加法。 试验说明,本文所提方法可以应用于多传感路径的 定位图像融合中,以提高应对人为或自然引起的部 分传感路径定位失准的能力,提高损伤定位的可靠 性。

#### 参考文献:

[1] 袁慎芳. 结构健康监控[M]. 北京:国防工业出版社, 2007.

YUAN Shenfang . Structural health monito ring and damage control [M]. Beijing: National Defense Industry Press, 2007.

- [2] KIJANKA P, MANOHAR A, di SCALEA F L, et al. Damage location by ultrasonic Lamb waves and piezoelectric rosettes[J]. Journal of Intelligent Material Systems and Structures, 2015, 26(12): 1477-1490.
- [3] 孙侠生,肖迎春. 飞机结构健康监测技术的机遇与 挑战[J]. 航空学报,2014,35(12):3199-3212.
  SUN Xiasheng, XIAO Yingchun. Opportunities and challenges of aircraft structural health monitoring [J]. Acta Aeronautica et Astronautica Sinica, 2014, 35(12):3199-3212.
- [4] SU Z, YE L, LU Y. Guided lamb waves for identification of damage in composite structures: A review
   [J]. Journal of Sound & Vibration, 2006, 295(3/4/5):753-780.
- [5] RAGHAVAN A, CESNIK C E S. Review of guidedwave structural health monitoring[J]. Shock &. Vibration Digest, 2007, 39(2):91-114.
- [6] 严刚,周雨,孟伟杰.基于 Lamb 波与时频分析的复合材料结构损伤监测和识别[J].南京航空航天大学学报,2007,39(3):397-402.
  YAN Gang, ZHOU Li, MENG Weijie. Damage detection and identification for composites based on lamb waves and time-frequency analysis method[J]. Journal of Nanjing University of Aeronautics & Astronautics, 2007, 39(3):397-402.
  [7] 严刚,周丽.基于频率-波数域偏移方法的板结构损
- 伤实时识别[J]. 振动工程学报,2008,21(6):620 625.
   YAN Gang, ZHOU Li. Real time identification of

damages for plate-like structure using migration technique in frequency-wavenumber domain[J]. Journal of Vibration Engineering, 2008, 21(6):620-625.

- [8] 张望,吴维亮,肖黎,等.闭合型裂纹时间反转损伤 识别[J].振动与冲击,2015(9):95-101.
  ZHANG Wang, WU Weiliang, XIAO Li, et al. Time reversal based damage detection for closed crack[J]. Journal of Vibration and Shock, 2015(9): 95-101.
- [9] 孙亚杰,高艺,薛瑶环,等.相控阵超声监测成像与

直方图匹配图像增强实验研究[J]. 传感技术学报, 2015(1):86-92.

SUN Yajie, GAO Yi, XUE Yaohuan, et al. Experimental research on phased array ultrasonic monitoring imaging and histogram matching based image enhancement[J]. Chinese Journal of Sensors and Actuators, 2015(1):86-92.

- [10] GANGADHARAN R, MURTHY C R L, GO-PALAKRISHNAN S, et al. Time reversal technique for health monitoring of metallic structure using lamb waves[J]. Ultrasonics, 2009, 49(8): 696-705.
- [11] CHEN X, MICHAELS J E, LEE S J, et al. Loaddifferential imaging for detection and localization of fatigue cracks using Lamb waves[J]. NDT & E International, 2012, 51: 142-149.
- [12] 刘增华, 樊军伟,何存富,等. 基于概率损伤算法的复合材料板空气耦合 Lamb 波扫描成像[J].复合材料学报,2015,32(1):227-235.
  LIU Zenghua, FAN Junwei, HE Cunfu, et al. Scanning imaging of composite plate using air-coupled lamb waves based on probabilistic damage algorithm [J]. Acta Materiae Compositae Sinica, 2015, 32(1):227-235.
- [13] 徐庆龙. 基于时间反转 Lamb 波的典型结构检测技术研究[D]. 北京:北京工业大学, 2014.
   XU Qinglong. Research on typical structure detection technology based on time-reversal lamb waves[D].

Beijing: Beijing University of Technology, 2014. [14] 刘丽娟. 基于 DS 证据理论的多传感器信息融合算

法研究一在移动机器人地图创建中的应用[D].无锡:江南大学,2014.

LIU Lijuan. Algorithm research on multi-sensor information fusion based on D-S evidence theory: Application in mobile robot map building [D]. Wuxi: Jiangnan University, 2014.

 [15] 刘志成,乔慧,何佳洲.基于加权证据距离的高度冲 突证据组合方法[J].计算机工程与应用,2014,50
 (3):103-107.

LIU Zhicheng, QIAO Hui, HE Jiazhou. Combina-

tion approach of highly conflict evidence based on weighted distance of evidence[J]. Computer Engineering and Applications, 2014, 50(3): 103-107.

[16] 熊彦铭,杨战平,屈新芬.基于模型修正的冲突证据 组合新方法[J]. 控制与决策,2011,26(6):883-887.

XIONG Yanming, YANG Zhanping, QU Xinfen. Novel combination method of conflict evidence based on evidential model modification[J]. Control and Decision, 2011, 26(6): 883-887.

[17] 梁威,魏宏飞,周锋. DS 证据理论中一种冲突证据的融合方法[J]. 计算机工程与应用,2011,47(6): 144-146.
LIANG Wei, WEI Hongfei, ZHOU Feng. Fusion method of conflict evidence in D-S theory[J]. Com-

puter Engineering and Applications, 2011, 47(6): 144-146.

- [18] SCHUBERT J. Conflict management in Dempster-Shafer theory using the degree of falsity[J]. International Journal of Approximate Reasoning, 2011, 52 (3): 449-460.
- [19] 王进花,吴迪,曹洁,等.基于证据分类的加权冲突 证据组合[J].计算机科学,2013,40(1):247-250.
  WANG Jinhua, WU Di, CAO Jie, et al. Weighted combination of conflicting evidence based on evidence classification[J]. Computer Science, 2013, 40(1): 247-250.
- [20] 邹兆年.加权证据组合算法的研究[D].长春:吉林 大学,2005.
   ZOU Zhaonian, The research of combination algorithm of weighted evidence[D]. Changchun: Jilin University, 2005.
- [21] 王奉涛,马孝江,邹岩崑,等. 基于小波包分解的频 带局部能量特征提取方法[J]. 农业机械学报,2004, 35(5):177-180.

WANG Fengtao, MA Xiaojiang, ZOU Yankun, et al. Local power feature extraction method of frequency bands based on wavelet packet decomposition[J]. Transactions of the Chinese Society of Agricultural Machinery, 2004, 35(5): 177-180.